

Onderzoek in opdracht van de
intercommunale Haviland



‘Het participatief opmaken van een toekomstvisie voor Halle-Vilvoorde

Documenten bij het Streekcongres
van 31 mei 2012

Centrum voor Lokale Politiek (CLP) en
Centrum voor Duurzame
Ontwikkeling (CDO)
Universiteit Gent

Juli 2012

Jo Van Assche
Herwig Reynaert

Inhoudstafel

DOCUMENTEN BIJ HET STREEKCONGRES

Bij het hoofdstuk over de toekomstvisie op streekniveau verwijzen wij naar de nodige documenten die het streekcongres als een fase in het participatief opmaakproces van een toekomstvisie voor Halle-Vilvoorde stofferen:

1. Ontwerp van toekomstvisie voor een leefbare en duurzame streek, die thematisch onder de deelnemers van de workshops werd verdeeld,
2. Verslag van 6 workshops, met feedback naar aanwezigen over de verwerking van de opmerkingen, die zij tijdens de workshop gemaakt hadden,
3. Definitieve versie van de toekomstvisie voor een leefbare en duurzame streek in Halle-Vilvoorde, met verwerking van de inbreng van deelnemers aan de zes workshops.

Deze documenten zijn een bijlage bij het rapport over de participatieve opmaak van de toekomstvisie Halle-Vilvoorde.

1) Ontwerp – toekomstvisie Halle-Vilvoorde

Inleiding: matrixstructuur voor de ontwerp van toekomstvisie op een leefbare en duurzame streek Halle-Vilvoorde

PRINCIPES ACTIVITEITEN	Economische principes: • <u>Gerichte afstemming</u> van aanbod en voorzieningen op menselijke behoeften; • zowel <u>kwantitatief</u> als <u>kwalitatief</u>	Sociale principes: • bevorderen van <u>gelijke kansen</u> • geen uitsluiting en <u>discriminatie</u> (fysiek, mentaal, financieel)	Fysiek-ecologische principes: • <u>rationeel of zorgvuldig gebruik</u> van milieuvorraden, ruimte en infrastructuren • <u>kwaliteit</u> van het <u>leefmilieu</u> (<u>biodiversiteit</u>), <u>ruimte en infrastructuur</u>	Institutionele principes: • <u>leiderschap</u> en regie • <u>samenwerking</u> of netwerking en participatie, • <u>verinnerlijking</u> van waarden zoals openheid, vertrouwen, betrokkenheid, verantwoordelijkheid, enz.
Ondernemen & Werken				
Wonen				
Zich verplaatsen & Mobiliteit				
Leren & Onderwijs				
Zorg in welzijn & gezondheid				
Cultuur & Vrije tijd				

In het vervolg van het document wordt de toekomstvisie schematisch weergegeven voor elk van de zes activiteiten.

Ondernemen & werken – ontwerp stedelijke variant

	Economische principes	Sociale principes	Fysiek-ecologische principes	Institutionele principes
Onder-nemen	ON 1 De regio heeft een bloeiend ondernemingsweefsel met grote ondernemingen (rond de luchthaven), KMO's en zelfstandige ondernemingen. Ze zijn de motoren van <u>sterke economische bedrijvigheid</u>, vooral in transport en logistiek. ON2 Regionale economische groei en werkgelegenheid worden gestimuleerd door een <u>gerichte specialisatie</u> in bedrijvenclusters rond de luchthaven. Mogelijke <u>speerpunten</u> voor vernieuwing van het regionaal economisch weefsel zijn logistieke activiteiten, zakelijke diensten, verblijfsaccomodaties, enz. Daarmee spelen ondernemingen in de regio positief in op de <u>ontwikkeling van Brussel</u> als internationale zakenstad. ON3 Regionale economische groei en werkgelegenheid worden bijkomend gestimuleerd door een geïntegreerde mobiliteitsaanpak van <u>multi-modaal bereikbare bedrijvenzones</u>. ON4 Een gunstig <u>ondernemingsklimaat</u> wordt gestimuleerd door o.a. contacten tussen ondernemers en het onderwijs, toegankelijke publieke dienstverlening, vormingsaanbod voor	ON5 Ondernemingen in de regio bevorderen een goed sociaal klimaat door te investeren in een <u>goed nabuurschap met omwonenden</u>. ON6 Ondernemingen en overheid werken actief samen om alle lagen van de regionale <u>arbeidsreserve te integreren</u> op de arbeidsmarkt, o.a. door de uitbouw van de diensteneconomie, innoverende projecten, enz.	ON7 In de regio is er voldoende <u>ruimte en infrastructuur om te ondernemen</u>. Er wordt gestreefd naar <u>zorgvuldig en kwalitatief ruimtegebruik</u> voor het ondernemen, in de eerste plaats op bestaande bedrijventerreinen. ON8 In de regio worden het wonen en werken <u>optimaal op elkaar afgestemd</u>, met het oog op het beheersen van milieu-effecten. ON9 De bedrijvigheid in de streek gaat gepaard met <u>een hoge eco-efficiëntie van productieprocessen</u> en producten. (met het oog op duurzaam en ecologisch ondernemen)	ON10/W5 Gemeentebesturen uit de regio bevorderen de <u>communicatie</u> met relevante doelgroepen uit het bedrijfsleven. ON11/W6 Een RESOC-platform bevordert <u>het overleg en de samenwerking</u> tussen overheden (ook op hogere niveaus) en ondernemers. Ook de betrokkenheid van andere stakeholders uit geïnteresseerde sectoren wordt bevorderd. ON12/WE7 In de sturing van de regionale economie hebben overheden aandacht voor de relatie met de externe sociaal-economische omgeving in het algemeen en met Brussel in het bijzonder.

& Werken	(startende) ondernemers, ... WE1 De regionale economie (in de breedste betekenis) moet zo worden ingericht dat <u>lokale tewerkstelling zoveel mogelijk wordt bevorderd</u>, en dit zowel in het reguliere economische circuit als in de sociale economie. WE2 Een regionaal arbeidsmarktbeleid vertrekt van een <u>vraagstimulerend beleid</u>, aangevuld met een waaier van initiatieven om knelpunten bij werkzoekenden weg te nemen (aanbodgericht beleid) en <u>vraag en aanbod doelmatig te matchen</u> door bvb een lokale en/of regionale jobbeurs, opleidingen, enz.	WE3 Op de regionale arbeidsmarkt wordt <u>geen enkele bevolkingsgroep uitgesloten</u>. WE4 Op de regionale arbeidsmarkt gaat aandacht naar <u>sociale tewerkstelling en sociale economie</u> (PWA, werkwinkel, ...)		
--	--	---	--	--

Bronnen: 5 regionale toekomstvisie omtrent ondernemen en werken

Ondernemen & werken – ontwerp landelijke variant

	Economische principes	Sociale principes	Fysiek-ecologische principes	Institutionele principes
Onder-nemen	ON 1 De regio heeft een bloeiend ondernemingsweefsel. KMO's en zelfstandige ondernemingen, zijn de motoren van een <u>sterke economische bedrijvigheid</u>, vooral in landbouw, kleinhandel en toerisme. ON2 Regionale economische groei en werkgelegenheid worden gestimuleerd door een <u>diversificatie van bedrijfsactiviteiten</u> van familiale en landelijke ondernemers. Mogelijke <u>verbredingskansen</u> voor familiale landbouw en kleinhandel zijn: groene energie, natuurbeheer, groene zorg, korte-keten-afzet, korte-afstand-winkelen, enz. ON3 Regionale economische groei en werkgelegenheid worden gestimuleerd door een <u>gerichte specialisatie en schaalvergroting</u> op traditionele bedrijven. Mogelijke <u>kansen</u> voor de vernieuwing van het regionaal economisch weefsel liggen in toerisme en vrijetijdsbesteding. ON4 Een gunstig <u>ondernemingsklimaat</u> wordt gestimuleerd door o.a. contacten tussen ondernemers en het onderwijs, toegankelijke publieke dienstverlening, vormingsaanbod voor (startende) ondernemers, ...	ON5 Kleinhandel en lokale middenstand ondersteunen de <u>leefbaarheid van dorpskernen</u>. (problematiek van buurt- en dorpswinkels) ON6 Ondernemingen en overheid werken actief samen om alle lagen van de regionale <u>arbeidsreserve te integreren</u> op de arbeidsmarkt, o.a. door de uitbouw van de diensteneconomie, innoverende projecten, enz.	ON7 In de regio is er voldoende <u>ruimte en infrastructuur om te ondernemen</u>. Er wordt gestreefd naar zorgvuldig en kwalitatief ruimtegebruik voor het ondernemen (o.a. in de landbouw, toerisme, enz.). Dat geldt ook bij zonevreemde bedrijven en op KMO-zones. ON8 In de regio wordt het wonen, werken, recreatie, diensten en handel <u>optimaal met elkaar verweven</u> met het oog op het versterken van landelijke woonkernen. ON9 De bedrijvigheid in de regio gaat gepaard met <u>een hoge eco-efficiëntie van productieprocessen</u> en producten.	ON10/WE5 Gemeentebesturen uit de regio bevorderen de <u>contacten</u> tussen nieuwe bewoners en handelaars (welkombox met streekproducten) en boer en burger (hoeveproducten en arrangementen op de boerderij). ON11/WE6 Een RESOC-platform bevordert <u>het overleg en de samenwerking</u> tussen overheden (ook op hogere niveaus) en ondernemers. Ook de betrokkenheid van andere stakeholders uit geïnteresseerde sectoren wordt bevorderd. ON12/WE7 In de sturing van de regionale economie hebben overheden aandacht voor de relatie met de <u>externe sociaal-economische omgeving</u> in het algemeen en met Brussel in het bijzonder.

& Werken	WE1 De regionale economie (in de breedste betekenis) moet zo worden ingericht dat <u>lokale tewerkstelling zoveel mogelijk wordt bevorderd</u>, en dit zowel in het reguliere economische circuit als in de sociale economie. WE2 Een regionaal arbeidsmarktbeleid vertrekt van een <u>vraagstimulerend beleid</u>, aangevuld met een waaier van initiatieven om knelpunten bij werkzoekenden weg te nemen (aanbodgericht beleid) en <u>vraag en aanbod doelmatig te matchen</u>.	WE3 Op de regionale arbeidsmarkt wordt <u>geen enkele bevolkingsgroep uitgesloten</u>. WE4 Op de regionale arbeidsmarkt gaat aandacht naar <u>sociale tewerkstelling en sociale economie</u> (PWA, ...)		
--------------------------------	---	---	--	--

Bronnen: 5 regionale toekomstvisie omtrent ondernemen en werken

Wonen – ontwerp stedelijke variant

	Economische principes	Sociale principes	Fysiek-ecologische principes	Institutionele principes
Wonen	WO1 Het regionaal aanbod aan woningen en gronden <u>voldoet aan verschillende woonbehoeften</u> naargelang de middelen, de levensfasen en samenstelling van de huishoudens in het stedelijk gebied. Er is dus aandacht voor <u>nieuwe woonvormen</u> en <u>woningdifferentiatie</u> naar gezinsgrootte, inkomen en leeftijd. WO2 De <u>kwaliteit van de woning</u> wordt gewaarborgd in voldoende leefbare woonoppervlakte, in basiscomfort, in bouwtechnische kwaliteit en in bouwfysische kwaliteit. WO3 De <u>kwaliteit van de woonomgeving</u> wordt verbeterd door te werken aan veiligheid, verkeersleefbaarheid, sociale samenhang, en de nodige voorzieningen.	WO4 In de regio wordt de woonzekerheid verhoogd. Daarom zijn de woningen, zowel op de koop- als op de huurmarkt, <u>betaalbaar, comfortabel, en aangepast of aanpasbaar</u>. WO5 In de regio krijgen doelgroepen uit de eigen bevolking een intensieve woonbegeleiding. (cfr de prioriteitenregeling) WO6 Op de regionale woonmarkt wordt <u>geen enkele bevolkingsgroep uitgesloten, noch geprivilegieerd</u>. Daarom wordt de actieve werking van de SVK's ondersteund. WO7 Een leefbare regio kent een <u>gezonde bevolkingsmix</u> tot op buurtniveau, op het vlak van leeftijd, gezinssamenstelling en inkomensklasse.	WO8 De ruimte voor het wonen wordt zorgvuldig gebruikt met het oog op een <u>kwalitatieve verdichting</u> van de bebouwing in het stedelijk gebied. Nieuwe woongelegenheden moeten ingeplant worden in (<u>inbreiding</u>) en nabij stedelijke kernen. WO9 In de regio worden <u>nieuwe bouwgronden voorzichtig aangesneden</u> op basis van een woonbehoeftestudie. Ook zonevreemde woningen worden rechtszekerheid geboden. WO10 In de regio is de <u>woonomgeving multifunctioneel</u> in het stedelijk gebied. Diensten, handel en recreatie worden op het wonen afgestemd. <u>Groenelementen</u> vormen bij voorkeur een verbinding naar de omliggende open ruimte. WO11 De bewoners en de beheerders van het woningpatrimonium <u>gaan rationeel om met energie en grondstoffen</u> in de woning.	WO12 In de regio wordt de het overleg en de <u>samenwerking</u> tussen alle relevante overheden (ook van hogere niveaus) en betrokken woonactoren gestimuleerd. WO13 In de regio kunnen burgers <u>informatie en advies</u> krijgen in antwoord op hun vragen over de eigen woonsituatie. WO14 Een doelmatige en efficiënte woonbeleid dient <u>ondersteund door een strikt en helder grond- en pandenbeleid</u>. WO15 In de sturing van de regionale woonmarkt hebben overheden <u>aandacht voor de relatie met de externe omgeving</u> in het algemeen en met Brussel in het bijzonder.

Bronnen: 5 regionale toekomstvisies omtrent wonen

Wonen – ontwerp landelijke variant

	Economische principes	Sociale principes	Fysiek-ecologische principes	Institutionele principes
Wonen	WO1 Het regionaal aanbod aan woningen en gronden <u>voldoet aan verschillende woonbehoeften</u> naargelang de middelen, de levensfasen en samenstelling van de huishoudens in het landelijk gebied. Er is dus aandacht voor <u>nieuwe woonvormen</u> en <u>woningdifferentiatie</u> naar gezinsgrootte, inkomen en leeftijd. WO2 De <u>kwaliteit van de woning</u> wordt gewaarborgd in voldoende leefbare woonoppervlakte, in basiscomfort, in bouwtechnische en bouwfysische kwaliteit. WO3 De <u>kwaliteit van de woonomgeving</u> (in het landelijk gebied) wordt verbeterd door te werken aan veiligheid, verkeersleefbaarheid, sociale samenhang, en de nodige voorzieningen.	WO4 In de regio wordt de woonzekerheid verhoogd. Daarom zijn de woningen, zowel op de koop- als op de huurmarkt, <u>betaalbaar, comfortabel, en aangepast of aanpasbaar</u>. WO5 In de regio krijgen doelgroepen uit de eigen bevolking een intensieve woonbegeleiding. (cfr de prioriteitenregeling) WO6 Op de regionale woonmarkt wordt <u>geen enkele bevolkingsgroep uitgesloten, noch geprivilegeerd</u>. Daarom wordt de actieve werking van de SVK's ondersteund. WO7 Een leefbare regio kent een <u>gezonde bevolkingsmix</u> tot op buurtniveau, op het vlak van leeftijd, gezinssamenstelling en inkomensklasse.	WO8 De ruimte voor het wonen wordt zorgvuldig gebruikt met het oog op een <u>kwalitatieve verdichting</u> van de bebouwing in landelijke kernen. Nieuwe woongelegenheden moeten ingeplant worden in (<u>inbreiding</u>) en nabij landelijke kernen. WO9 In de regio worden <u>nieuwe bouwgronden voorzichtig aangesneden</u> op basis van een woonbehoeftestudie. Ook zonevreemde woningen worden rechtszekerheid geboden. WO10 In de regio is de <u>woonomgeving multifunctioneel</u> in landelijke kernen. Diensten, handel en recreatie worden op het wonen afgestemd. <u>Groenelementen</u> vormen bij voorkeur een verbinding naar de omliggende open ruimte. WO11 De bewoners en de beheerders van het woningpatrimonium <u>gaan rationeel om met energie en grondstoffen</u> in de woning.	WO12 In de regio wordt de het overleg en de <u>samenwerking</u> tussen alle relevante overheden (ook van hogere niveaus) en betrokken woonactoren gestimuleerd. WO13 In de regio kunnen burgers <u>informatie en advies</u> krijgen in antwoord op hun vragen over de eigen woonsituatie. WO14 Een doelmatige en efficiënte woonbeleid dient <u>ondersteund door een strikt en helder grond- en pandenbeleid</u>. WO15 In de sturing van de regionale woonmarkt hebben overheden <u>aandacht voor de relatie met de externe omgeving</u> in het algemeen en met Brussel in het bijzonder.

Bronnen: 5 regionale toekomstvisies omtrent wonen

Mobiliteit – ontwerp stedelijke variant

	Economische principes	Sociale principes	Fysiek-ecologische principes	Institutionele principes
Zich verplaatsen / Mobiliteit	ZV1 In de regio wordt in het algemeen de mobiliteitsvraag en in het bijzonder het autoverkeer beheerst door de <u>verwevenheid van functies en concentratie van activiteiten</u>. (locatiebeleid) ZV2 In de regio neemt de <u>multimodale bereikbaarheid</u> van het personen- en goederenvervoer toe. ZV3 Aan de complexe vervoersvraag gedifferentieerd in tijd en ruimte wordt tegemoet gekomen door een <u>efficiënte en evenwichtige inzet van vervoersmodi en infrastructuur</u>. (STOP-principe) ZV4 In de regio wordt prioriteit gegeven aan <u>lokale</u> kwaliteitsvolle verplaatsingen voor <u>voetgangers en fietsers</u>, vooral binnen verblijfsgebieden. Daarvoor wordt de nodige infrastructuur uitgebouwd, zoals bv. fietsstallingen, en voet- en fietspaden, enz. Daarnaast wordt een <u>bovenlokaal</u> fietsroutenetwerk uitgebouwd voor functionele en recreatieve verplaatsingen, bv. via trage wegen. ZV5 Het <u>openbaar vervoer</u> in de regio wordt uitgebouwd als een <u>hoogwaardige en complementaire vervoersmodus</u>. Hoogwaardig betekent snel (vlotte doorstroming), betrouwbaar en comfortabel. En complementair heeft betrekking op voldoende overstapfaciliteiten.	ZV10 In de regio neemt de <u>verkeers-veiligheid en -leefbaarheid</u> toe in stedelijke centra, schoolomgevingen, voet- en fietspaden en andere wegen. Daarbij gaat de aandacht vooral naar preventie, infrastructurele oplossingen en handhaving. ZV11 Door een goede <u>fysieke en mentale toegankelijkheid van vervoersmodi en infrastructuur</u> kan iedereen zich vlot en zo zelfstandig mogelijk in de regio verplaatsen. ZV12 In de regio is het <u>openbaar vervoer</u> voor iedereen <u>betalbaar</u>.	ZV13 Om <u>geurhinder en luchtverontreiniging</u> in de regio te vermijden, wordt milieuvriendelijk transport aangemoedigd. Dit komt ook de gezondheid van de bewoners ten goede. ZV14 In de regio worden <u>geluidshinder en trillingen</u> (o.m.ten gevolge van verkeer en vervoer) vermeden. ZV15 Om open en groene ruimten in de regio te sparen, worden <u>zuinig ruimtegebruik en maximale bundeling van infrastructuren</u> bevorderd.	ZV16 <u>Overleg en samenwerking</u> tussen relevante overheden en mobiliteitsactoren (op alle bestuurlijke niveaus) dient bevorderd te worden met het oog op een <u>effectieve, coherente en gezamenlijke aanpak</u> van mobiliteitsproblemen. ZV17 In de regio is er een zo groot mogelijke <u>participatie van de bevolking</u> aan de besluitvorming inzake mobiliteit, om het draagvlak te vergroten en aan een mentaliteitsverandering te werken.

	ZV6 In de regio wordt <u>pas in laatste instantie</u> een beroep gedaan op de <u>auto</u> om zich te verplaatsen. ZV7 In de regio is er een <u>gedifferentieerd parkeerbeleid</u>, naargelang het stadscentrum of de –rand, waarbij bewoners hun auto makkelijk kunnen stallen. ZV8 Bedrijven en handelszaken in de regio respecteren afspraken over <u>aan- en afvoerroutes</u> voor het zwaar goederenvervoer. ZV9 In de regio is er <u>voldoende aandacht voor alternatieven</u> (vb. gebruik ICT, tijdsvensters, enz.) om de vervoerstromen onder controle te houden.			
--	---	--	--	--

Bronnen: 5 regionale toekomstvisies omtrent mobiliteit

Mobiliteit – ontwerp landelijke variant

	Economische principes	Sociale principes	Fysiek-ecologische principes	Institutionele principes
Zich verplaatsen / Mobiliteit	ZV1 In de regio wordt in het algemeen de mobiliteitsvraag en in het bijzonder het autoverkeer beheerst door de <u>concentratie van activiteiten</u>. (locatiebeleid) ZV2 In de regio neemt de <u>(multimodale) bereikbaarheid</u> van het personen- en goederenvervoer toe. ZV3 Aan de complexe vervoersvraag gedifferentieerd in tijd en ruimte wordt tegemoet gekomen door een <u>efficiënte en evenwichtige inzet van vervoersmodi en infrastructuur</u>. (STOP-principe) ZV4 In de regio wordt prioriteit gegeven aan <u>lokale</u> kwaliteitsvolle verplaatsingen voor <u>voetgangers en fietsers</u>, vooral binnen verblijfsgebieden. Daarvoor wordt de nodige infrastructuur uitgebouwd, zoals bv. fietsstallingen, en voet- en fietspaden, enz. Daarnaast wordt een <u>bovenlokaal</u> fietsroutenetwerk uitgebouwd voor functionele en recreatieve verplaatsingen, bv. via trage wegen. ZV5 Het <u>openbaar vervoer</u> in de regio wordt uitgebouwd als een <u>hoogwaardige en complementaire vervoersmodus</u>. Hoogwaardig betekent snel (vlotte doorstroming), betrouwbaar en comfortabel. En complementair heeft betrekking op voldoende overstapfaciliteiten.	ZV10 In de regio neemt de <u>verkeersveiligheid en -leefbaarheid</u> toe in dorpskernen, schoolomgevingen, en andere landelijke kernen. Daarbij gaat de aandacht vooral naar preventie, infrastructurele oplossingen en handhaving. ZV11 Door een goede <u>fysieke en mentale toegankelijkheid van vervoersmodi en infrastructuur</u> kan iedereen zich vlot en zo zelfstandig mogelijk in de regio verplaatsen. ZV12 In de regio is het <u>openbaar vervoer</u> voor iedereen <u>betaalbaar</u>.	ZV13 Om <u>geurhinder en luchtverontreiniging</u> in de regio te vermijden, wordt milieuvriendelijk transport aangemoedigd. Dit komt ook de gezondheid van de bewoners ten goede. ZV14 In de regio worden <u>geluidshinder en trillingen</u> (o.m.ten gevolge van verkeer en vervoer) vermeden. ZV15 Om open en groene ruimten in de regio te sparen, worden <u>zuinig ruimtegebruik en maximale bundeling van infrastructuren</u> bevorderd.	ZV16 <u>Overleg en samenwerking</u> tussen relevante overheden en mobiliteitsactoren (op alle bestuurlijke niveaus) dient bevorderd te worden met het oog op een <u>effectieve, coherente en gezamenlijke aanpak</u> van mobiliteitsproblemen. ZV17 In de regio is er een zo groot mogelijke <u>participatie van de bevolking</u> aan de besluitvorming inzake mobiliteit, om het draagvlak te vergroten en aan een mentaliteitsverandering te werken.

	ZV6 In de regio wordt <u>pas in laatste instantie</u> een beroep gedaan op de <u>auto</u> om zich te verplaatsen. ZV7 In de regio worden <u>parkeervoorzieningen</u> getroffen met het oog op de verkeersleefbare dorpskernen, waarbij bewoners hun auto makkelijk kunnen stallen. ZV8 Bedrijven en handelszaken in de regio respecteren afspraken over <u>aan- en afvoerroutes</u> voor het zwaar goederenvervoer. ZV9 p.m.			
--	--	--	--	--

Bronnen: 5 regionale toekomstvisies omtrent mobiliteit

Leren & onderwijs – ontwerpversie

	Economische principes	Sociale principes	Fysiek-ecologische principes	Institutionele principes
Leren / Onderwijs	L1 De <u>kwaliteit van het onderwijs</u> in de regio is voldoende hoog, zodat elk kind, jongere én volwassene een <u>educatief project op maat</u> kan uitbouwen. Dat heeft betrekking op de belangrijkste elementen in het <u>ontwikkelingsproces</u> (creativiteit, gezondheid, fysieke beweging, attitude, enz.). L2 In de regio behalen <u>alle jongeren een kwalificatie</u> die toegang verleent tot de arbeidsmarkt en/of het hoger onderwijs. L3 In de regio wordt het <u>levenslang en levensbreed leren</u> ondersteund. Beide zijn belangrijk voor de kansen op de arbeidsmarkt en de persoonlijke ontplooiing. L4 In de regio is er in het onderwijs en in het aanbod aan vorming en opleiding voldoende aandacht voor taalvaardigheidsontwikkeling met het oog op <u>burgerschapsvorming</u>.	L5 Onderwijs, vorming én opleiding in de regio heeft een open karakter en biedt <u>gelijke kansen aan kinderen, jongeren en volwassenen</u> ongeacht het milieu waaruit ze afkomstig zijn. Lokale besturen zoeken onderwijsflankerend beleid verder uit te bouwen, rond bvb kinderopvang, zwemmen, leerlingenvervoer, taalleergangen, kunstonderwijs, toneel, opvoedingsondersteuning, studie- en huiswerkbegeleiding, spijbelgedrag, enz. L6 Scholen zijn ingebed in de lokale gemeenschap. De link tussen school en samenleving ondersteunt het sociale weefsel. L7 Scholen putten uit de specificiteit en diversiteit van de regionale samenleving om het ervaringsgericht leren in de klas te ondersteunen. L8 In de regio is <u>de school als leer- en werkomgeving</u> aantrekkelijk voor leerlingen en leerkrachten (bv. door deeltijdse opdrachten te concentreren, voorrang voor leerlingen uit de eigen gemeente, meer sociale mix, spreiding van GOK-leerlingen, ...)	L9 In de regio zijn <u>scholen goed uitgerust</u> of kunnen ze beschikken over de nodige infrastructuur. De <u>kwaliteit van de onderwijsinfrastructuur</u> en van de <u>schoolomgeving</u> zijn optimaal. (toegankelijkheid ook voor leerlingen met fysieke handicap, verkeersveiligheid, enz.) De schoolinfrastructuur staat <u>open voor meervoudig gebruik</u> door de lokale gemeenschap. L10 Het onderwijs in de regio wordt <u>'ecologisch' ingericht</u> (met o.a. REG, enz.)	L11 Binnen de regio is er een goede samenwerking en afstemming tussen scholen onderling en tussen scholen en andere actoren. <u>Overleg tussen onderwijsactoren over de netten heen</u> wordt ondersteund. L12 Binnen de regio is er een goede afstemming over de planning van het onderwijsaanbod met de centrale overheid, die ook rekening houdt met de externe omgeving (meer bepaald Brussel en Wallonië). L13 Alle scholen in de regio nemen het voortouw inzake <u>participatie</u> van leerlingen, leerkrachten en ouders.

Bronnen: 5 regionale toekomstvisies omtrent leren & onderwijs

Zorg in welzijn en gezondheid – ontwerpversie

	Economische principes	Sociale principes	Fysiek-ecologische principes	Institutionele principes
Zorg in welzijn & gezondheid	ZO1 Iedereen kan een beroep doen op een zorg/opvang die afgestemd is op de behoeften (<u>zorg op maat</u>). Daartoe worden de zorgnoden systematisch gedetecteerd en geïdentificeerd. Vervolgens wordt zorg verstrekt conform de <u>menselijke waardigheid</u>. ZO2 Personen die <u>potentieel zelfredzaam</u> zijn, kunnen aanspraak maken op thuiszorg om zelfstandig in eigen onderhoud te voorzien. (bv door aanpassing van de woning, thuiszorg of ondersteuning van mobiliteit). ZO3 <u>Mantelzorgers</u> krijgen voldoende actieve ondersteuning. ZO4 Basisdienstverlening en geprofessionaliseerde zorg worden op elkaar afgestemd, bv. door duidelijke <u>zorgtrajecten en multidisciplinaire vorming</u>. Er is ook aandacht voor <u>gezondheidspromotie en preventie</u>.	ZO5 Het zorgsysteem is voldoende aangepast <u>aan de diversiteit in de regio</u>, die betrekking heeft op leeftijd, gender, opleidingsniveau, huishoudtype, taalvaardigheid, etnisch-culturele achtergrond, handicaps, enz. ZO6 Alle <u>kwetsbare en kansarme mensen</u> worden ondersteund, zodat zij <u>gelijke kansen</u> hebben om van het aanbod gebruik te maken en zo een betere levenskwaliteit kunnen bereiken. ZO7 De gezondheids- en welzijnszorg in de regio is <u>toegankelijk</u> (mentaal en fysiek) en makkelijk bereikbaar. ZO8 De gezondheids- en welzijnszorg in de regio is voor iedereen <u>financieel haalbaar</u>, mede door een laagdrempelig eerstelijnsaanbod en /of sociale correcties voor kansarmen. ZO9 In de regio zorgt een <u>sterk sociaal weefsel</u> ervoor dat mensen zoveel als mogelijk in de vertrouwde omgeving verzorgd of opgevangen kunnen worden. (bv via buurtdiensten)	ZO10 Gezondheids- en welzijnszorg in de regio hebben aandacht voor <u>milieuzorg</u>. ZO11 De openbare ruimte in <u>de omgeving van de voorzieningen en instellingen</u> wordt aangepast aan de noden van de gebruikers. (bv met rust- en ontmoetingsplaatsen, enz.)	ZO12 Op basis van een actieve dialoog met de zorgverstrekker(s) kunnen burgers op een relatief eenvoudige manier <u>hun eigen zorg zelf regelen</u> en organiseren. (sociaal huis) ZO13 In het <u>overleg</u> tussen welzijns- en gezondheidsactoren onderling en met betrokken <u>actoren uit andere domeinen</u> (politie, onderwijs, tewerkstelling, huisvesting,...) op alle relevante <u>bestuurlijke niveaus</u> (Vlaams, provinciaal, regionaal, lokaal) neemt iedereen zijn verantwoordelijkheid op, bv. in een <u>breed sociaal platform</u>.

Bronnen: 5 regionale toekomstvisies omtrent zorg in welzijn en gezondheid

Cultuur & Vrije Tijd - ontwerp

In dit onderdeel van de regiovisie wordt aandacht besteed aan wat mensen doen als ontspanning en recreatie:

- Bij **cultuur** ligt de klemtoon op private zelforganisatie, aanvullend publiek aanbod, participatie, cultureel erfgoed, etc.
- **Vrije tijd** heeft dezelfde klemtoon, en dat voor alle vormen van andere ontspanning, inclusief sport, spel, evenementen en toeristische activiteiten.

Het uitgangspunt is dat onderscheid in het cultureel en recreatief aanbod wordt beperkt voor bewoners en gebruikers/bezoekers van de regio. Daarnaast overstijgt het bereik van het cultureel en recreatief aanbod dikwijls de grenzen van de regio.

	Economische principes	Sociale principes	Fysiek-ecologische principes	Institutionele principes
Cultuur	C1 In de regio heerst een <u>cultureel klimaat</u> waarin <u>privaat culturele initiatieven</u> kunnen georganiseerd worden. Met een ‘aanvullend publiek aanbod’ wordt de diversiteit ervan verhoogd, zodat het beter inspeelt op de ‘culturele noden’ in de regio. C2 In de regio worden acties ondernomen om de participatie aan <u>de cultuur te doen toenemen</u>, zoals bvb cultuureducatie en cultuurspreiding, o.a. via culturele centra. C3 De <u>culturele infrastructuur</u> in de regio is <u>optimaal aangepast</u> aan de diversiteit van kunst- en cultuuruitingen. C4 De <u>cultuurbeleving</u> leidt tot individuele ontplooiing, horizonverbreding en gemeenschapsvorming. C5 In de regio wordt het <u>cultureel erfgoed</u> bestudeerd, bewaard, geactualiseerd en ontsloten ten behoeve van een breed publiek.	C6 Een ruim en laagdrempelig cultuuraanbod <u>draagt bij tot sociale contacten, openheid voor diversiteit, tolerantie en respect</u> voor elkaar. Daarom verdient dat ondersteuning. C7 De culturele infrastructuur in de regio is <u>voor iedereen bereikbaar en toegankelijk (fysisch, mentaal en financieel)</u>, zodat iedereen ervan kan meegenieten. C8 In de regio bloeit een <u>breed socio-cultureel verenigingsleven</u>, dat omwille van zijn sociale belang (contacten, identiteit, maatschappelijke participatie) ondersteuning verdient. De inzet van <u>vrijwilligers</u> wordt ondersteund.	C9 In culturele instellingen en bij culturele evenementen is er <u>milieuzorg</u>. C10 De <u>publieke ruimte</u> in de regio is van een hoogstaande kwaliteit en biedt het kader voor diverse <u>(spontane) culturele activiteiten en voor beeldende kunsten</u> (kunst in openbare ruimte).	C11/VT12 Het cultureel, toeristisch en recreatief aanbod in de regio positioneert zich in een <u>bovenlokale context</u>. Afstemming op andere regio’s in het algemeen en op Brussel in het bijzonder is belangrijk. C12/VT13 <u>Overleg en samenwerking</u> tussen overheden en actoren met een cultureel, toeristisch, sportief of recreatief aanbod wordt op alle bestuurlijke niveaus bevorderd. C13/VT14 Overheden (op alle bestuurlijke niveaus) ondersteunen de participatie van <u>de culturele, toeristische en recreatieve sector als partner</u> in het beleid.

Vrije tijd	VT1 In <u>het sportief en vrijetijdsaanbod</u> neemt zelforganisatie een belangrijk plaats in. Met een 'aanvullend publiek aanbod' wordt de <u>diversiteit</u> ervan verhoogd, zodat het beter inspeelt op de noden aan ontspanning in de regio. VT2 In de regio blijft men acties ondernemen om de <u>participatie</u> aan het sportief en recreatief aanbod te doen toenemen, zodat <u>gezondheid en levenskwaliteit</u> verhogen. (sportpromotie, sport-voor-allen) VT3 De <u>sportieve en recreatieve infrastructuur</u> in de regio is <u>optimaal aangepast</u> aan de diversiteit van sport en recreatie. VT4 De <u>toeristische troeven</u> van de regio wordt gepromoot door het stimuleren van een kwaliteitsvol en voldoende divers aanbod op het vlak van logiesverstrekking, cultureel en bouwkundig erfgoed, horecasector, groen- en waterbeleving, fiets- en wandelwegen, trage en recreatieve paden. VT5 De 'eigenheid' van de regio (natuur, landschap, cultuur, geschiedenis, erfgoed, publieke ruimtes, mix van activiteiten, sfeer) dient men te behouden en verder te ontwikkelen binnen de draagkracht ervan. Het schept verbondenheid bij bewoners en is een bron van <u>aantrekkingskracht</u> voor toeristen.	VT6 Sport en recreatie zijn erop gericht om <u>ontmoeting</u> tussen een diversiteit aan individuen mogelijk te maken. VT7 In de regio is het recreatief en toeristisch aanbod, en dito infrastructuur voor iedereen <u>bruikbaar, bereikbaar, toegankelijk en betaalbaar</u>. VT8 In de regio bloeit een <u>breed sportief en recreatief verenigingsleven</u>, dat omwille van zijn sociale belang (contacten, identiteit, maatschappelijke participatie) actieve ondersteuning verdient. De inzet van <u>vrijwilligers</u> wordt ondersteund.	VT9 In de regio streeft men naar meervoudig ruimtegebruik en <u>recreatief medegebruik</u> van voorzieningen, openbare en private infrastructuur voor cultuur en recreatie. VT10/N6 In gebieden met <u>hoofd functie natuur</u> worden zachte recreatievormen gestimuleerd. In gebieden waar de <u>natuurfunctie neven- of ondergeschikt</u> is, worden zoveel als mogelijk natuurontwikkeling en behoud gestimuleerd. VT11 In de regio is er <u>milieuzorg</u> bij sportieve en recreatieve evenementen en bij toeristische attracties.	C14/VT15 Bewoners en bezoekers van de regio hebben makkelijk toegang tot <u>culturele, toeristische en recreatieve informatie</u>.
-------------------	---	--	---	---

Bronnen: 5 regionale toekomstvisies omtrent cultuur en vrije tijd

2) Feedback uit workshops van streekcongres

Streekcongres Halle-Vilvoorde – 31 mei 2012 - Zemst **Feedback van Workshop - Ondernemen & Werken**

Panel: Jo Discart (RESOC Halle-Vilvoorde – Inleiding), Stefaan Verhamme (Colruyt), Gunther De Wilde (Schepen Gooik).

Aanwezig: Gudrun Denhaen (Provincie Vlaams-Brabant), Hans Habils (Grimbergen), Alfons Crynen (Steenokkerzeel), Annemie Aelvoet (Steenokkerzeel), Bert Callens (Haviland), Jos De Boeck (PIVO), Maarten De Vriendt (Huis van het Nederlands), Ben Debognies (ACV), Rosette Maes (Steenokkerzeel), Godelieve Thielemans (Kampenhout), Jan Van Hoof (Steenokkerzeel), Johan Viane (VDAB Vlaams-Brabant), Karen Alderweireldt (VLINTER), Jan Creten (Resoc), Frank De Bock (Havicrem), Swa Demesmaeker (Haviland), Dieudonné Horlait (Provincie Vlaams-Brabant), Philippe Jacobs (De Lijn), Evert Lagrou (Gecoro Grimbergen en Vilvoorde), Kris Leaerts (Kampenhout), Pieter Lenaers (VOKA), Bart Strubbe (Bensons), Dirk Van Roey (Bestuurder Haviland), Mark Thoelen (Vlaamse overheid), Hans Vandewalle (Veneco), Rita De Vos (Asse), Johan Guldix (POM-ERSV Limburg), Erwin Lammens (POM Vlaams-Brabant), Alain Mosselmans (POM Vlaams-Brabant), Rolf Schollaert en Pieter Van Houcke (Resoc Zuid-Oost-Vlaanderen), Martin Schoukens (Sint-Pieters-Leeuw), Willem Struelens (OCMW Gooik), Paul Van Den Eynde (Merchtem), Luc Vander Elst (VLM), Lea Walkiers (Haviland), Els Corbeels (Boerenbond), Johan De Beule en Hilde Vanbeckbergen (Pro Natura), Els Heyvaert (VOKA), Veerle Van Vaerenbergh (Kampenhout), Olivier Vandenbroucke (Haviland), Carl Van De Eynde (VDAB Vilvoorde), Marc-Henri Cornely (OPHACO), Erwin Cuyx (vzw 3WPlus), Tanja Streulens (Halle), Ann Scheys (Haviland - loopmicrofoon), Frans Cornelis (Haviland – verslag),

Verontschuldigd: Mark De Mol (Grimbergen), Nancy Van Espen (Unizo Vlaams-Brabant en Brussel), Jan De Backer (Asse), Gwenny De Vroe (Kampenhout), Yves De Schouwer (Londerzeel), Tom Philips (POM Vlaams-Brabant), Marleen Maldeghem (RLZZZ), Betty Vanaudenhove (Galmaarden).

De feedback over de workshop rond ‘ondernemen & werken’ bestaat uit twee elementen, namelijk 1) het verslag van de workshop én 2) de verwerking ervan. Het verslag zelf bestaat uit de opsomming van het commentaar afkomstig van de deelnemers aan de workshop. Dat staat in kolom 1 van onderstaande tabel.

In kolom 2 van diezelfde tabel wordt de commentaar van de deelnemers aan de workshop over ‘ondernemen & werken’ verwerkt. Dat kan op twee manieren gebeuren:

1) Door aan te duiden op welke intentie van de ontwerp-visie de commentaar betrekking heeft. Op die manier is het duidelijk dat de ontwerp-visie al rekening houdt met de opmerking(en). Deze intenties worden vermeld aan de hand van hun codes, gaande van ON1 tot ON12 en WE1 tot WE7, zowel voor de stedelijke als de landelijke variant.

2) Door de ontwerp-visie aan te passen aan de commentaar. Wanneer deelnemers een nieuw element aanbrengen voor de toekomstvisie van Halle-Vilvoorde wordt die visie daadwerkelijk bijgestuurd. Daarom maakt een herwerkte versie van de toekomstvisie voor Halle-Vilvoorde ook deel uit van deze feedback. Zie bijlage 3.

Commentaar	Verwerking
Gelet op de nabijheid van de luchthaven en Antwerpen is TDL een noodzaak. Logistieke ondersteuning is absoluut nodig.	ON1, ON2
Meer bedrijventerreinen nodig mag niet de drijfveer zijn om de prijzen te drukken. (vraag en aanbod) Is het wel nodig de a12 vol te bouwen ?	ON3, ON7
Een grondbeleid – ook voor industrie – is nodig. Niet alleen de formules van verwervingen (onteigeningen) maar PPS'en zijn te overwegen.	ON3, ON7
Inzake sociale economie is er een grote nood. Er is een discrepantie tussen Antwerpen-Limburg en Halle-Vilvoorde.	ON6, WE1, WE4
Er moet meer gestreefd worden naar een streekeigenheid.	Verwijzen naar het thema 'cultuur & vrije tijd'?
Werknemers vinden wordt een uitdaging. De Brusselse regio zal moeten aangesproken worden om het recruiteringsgebied te vergroten, waarbij de taal slechts een aspect is.	ON6, WE1, WE4
Waar situeert zich onze regio in de “blue banana” zich tov Duitsland, Wallonië, Nord-Pas de Calais, ?	Vraag naar omgevingsanalyse. Antwoord in BAK-studie over BMR?
Zijn wij in Vlaanderen geen slachtoffer van de regelgeving en van de prijzenpolitiek ?	Vraag naar omgevingsanalyse.
Bij toerisme dient ook het begrip “zakentoeerisme” toegevoegd te worden wat in groei is zowel landelijk als stedelijk. Voor Grimbergen is er een plan in opmaak.	ON2, ON4. Verwijzen naar het thema 'cultuur & vrije tijd'?
Wij hebben te veel aandacht voor de tertiaire sector. Deze regio heeft troeven om ook in de secundaire sector een rol te spelen. (Spin off universiteiten) Er moet dringend werk gemaakt worden over een visie betreffende de secundaire sector.	. De toekomstvisie heeft betrekking op het socio-economisch weefsel in zijn geheel. . In de toekomstvisie wordt uitgegaan van structurele evoluties die de onderlinge relaties tussen primaire, secundaire, tertiaire en quataire sector bepalen. In de streek. Indien nodig, dan moet de omgevingsanalyse verder gespecificeerd worden.
De quataire sector heeft nood aan subsidie.	De toekomstvisie doet geen uitspraken op het niveau van overheidsmiddelen.

	Ze situeert zich eerder op het niveau van prioriteiten voor het geheel van het ondernemingsweefsel.
Er moeten maatregelen genomen worden om de vergrijzing van de werkgevers en werknemers op te vangen. In Brussel is er een groot potentieel aan werknemers die in H-V zouden kunnen werken.	ON6, WE1, WE4
Er zou meer overleg moeten zijn met Brussel over planologische concepten zeker inzake mobiliteit, toerisme, shopping (zie problemen met U-place, enz...)	ON12, WE7
Ambtenaren hebben voldoende dossierkennis en het niveau is meer dan behoorlijk maar de politieke besluitvorming is van een te laag niveau	ON11, WE6

Streekcongres Halle-Vilvoorde – 31 mei 2012 - Zemst

Feedback van Workshop - Wonen

Panel: Jo Van Assche (UGent – inleiding), Stijn Heremans (Grondgebiedszaken Drogenbos), Bart Vranken (Woonpunt Zennevallei).

Aanwezig: Luc Wynant (Liedekerke), Dominique Coucke (Kampenhout), Inge Jacobs (Gooik), Corinne Olbrechts (Vilvoorde), Leen Steenhoudt (Affligem), Anjuska Deckx (Haviland), Rony Goossens (GO!), Jef Vanderoost (Dilbeek), Bert Carleer (Provincie Vlaams-Brabant), Jean-Pierre De Groef (Machelen), Martine Pitteljon (Ternat), Paul Couck (Liedekerke), Johan Dereymaeker (Drogenbos), Herman Dewaerheid en Olivier Moelaert (Inter-Vilvoordse Maatschappij voor Huisvesting), Marleen Mertens (Grimbergen), Dirk Pieters (Halle), Mark Sevenants (Haviland), Maries Van Hoorebeeck (Meise), Paul Van Opstal (Kampenhout), Herman Vander Voorde (Wemmel), Marc Desmedt (Beersel), Dominique Houtart (Kraainem), Roland Timmermans (Halle), Armand Van Malderen (Ternat), Koen Vereeken (vzw 3WPlus), Katleen Bury (Kabinet Bourgeois), Leen Deraedt (ILV Woonbeleid Noord-Pajottenland), Erik Moens (kabinetmedewerker Tom Dehaene), Jean-Pol Olbrechts (Provincie Vlaams-Brabant), Coby Otter (Dilbeek), Korneel Ponsele (Halle), Hugo Vleugels (Landelijke Gildewerking Vlaams-Brabant), Robert Staels (Haviland), Cil Cuypers (Resoc), Eddy Van Den Eede (ACW), Ghislain Dewolf (Hoeilaart), Peter Mergits (Zemst), Chantal Peeters (OCMW Steenokkerzeel), Sarah Claeys (Vlabinvest), Paul Gillisjans (Londerzeel), Willy Guldix (Kenniscentrum Mantelzorg), Roger Van Keer (Meise), Danielle Van Meldert (OCMW Kampenhout), Els Van Steen (OCMW Liedekerke), Maurice Verbelen (Londerzeel), Anja de Decker (Haviland - loopmicrofoon), Lien Standaert (Haviland – verslag),

Verontschuldigd: Marleen Fannes (Provincie Vlaams-Brabant), Elise Moriau (CAW Delta), Liliane Reynaerts (Wemmel), Marieke Van Eyghen (vzw 3WPlus), Roger Desmeth en Marc Paesmans (GMV), Hubert Lyben (Vlabinvest), Inge Pauwels (vzw Dialoog),

De feedback over de workshop rond ‘wonen’ bestaat uit twee elementen, namelijk 1) het verslag van de workshop én 2) de verwerking ervan. Het verslag zelf bestaat uit de opsomming van het commentaar afkomstig van de deelnemers aan de workshop. Dat staat in kolom 1 van onderstaande tabel.

In kolom 2 van diezelfde tabel wordt de commentaar van de deelnemers aan de workshop over ‘wonen’ verwerkt. Dat kan op twee manieren gebeuren:

- 1) Door aan te duiden op welke intentie van de ontwerp-visie de commentaar betrekking heeft. Op die manier is het duidelijk dat de ontwerp-visie al rekening houdt met de opmerking(en). Deze intenties worden vermeld aan de hand van hun codes, gaande van WO1 tot WO15, zowel voor de stedelijke als landelijke variant.
- 2) Door de ontwerp-visie aan te passen aan de commentaar. Wanneer deelnemers een nieuw element aanbrengen voor de toekomstvisie van Halle-Vilvoorde wordt die visie daadwerkelijk bijgestuurd. Daarom maakt een herwerkte versie van de toekomstvisie voor Halle-Vilvoorde ook deel uit van deze feedback. Zie bijlage 3.

Commentaar	Verwerking
Formules vanuit de overheid om markt corrigerend te werken? Gemeente moet projectontwikkelaar worden om betaalbaar wonen in de gemeente te verzekeren. Bijvoorbeeld Vlabinvest (als alternatieve formule voor sociale huisvestingsmaatschappijen), of Community Land Trusts (waarbij de meerwaarde bij verkoop naar een fonds gaat om nieuwe betaalbare (bescheiden) woningen te bouwen), enz.	Verwijzen naar het thema 'ondernemen en werken': Stimuleren van ondernemingsklimaat in de bouwsector
Freiburg is een mooi voorbeeld. Hier zijn verschillende woonlagen maar het openbaar domein wordt meer kwaliteitvol. Streek Halle-Vilvoorde heeft ook nood aan zulke experimenten.	WO1, WO8,
Coördinator Woonpunt Zennevallei: Een ondernemer zag dat zijn arbeiders geen goede woning vonden. Hij nam samen met vrienden zelf het initiatief tot het oprichten van een coöperatie. Ook in de sector van de betaalbare of bescheiden woningen moeten private bedrijven en/of particulieren zelf het initiatief kunnen nemen.	Verwijzen naar het thema 'ondernemen en werken': Stimuleren van ondernemingsklimaat in de bouwsector
De lokale overheid moet aan grondbeleid doen maar enkel aanvullend, dus naast wat sociale huisvestingsmaatschappijen al doen. Gemeenten kunnen die gronden kopen die andere woonorganisaties links laten liggen. Aan strategische grondverwerving werken en aan lange termijnprojecten. Nu gaan die gronden vaak verloren.	WO14
Hoe kan de lokale overheid omgaan met oude gebouwen (kloosters, fabrieken, scholen,...)? Kan ze het debat starten over de waarde van het pand, of over de kosten van de bescherming? Kan ze zelf een deel van de aankoopkost opnemen, of zoeken naar de geschikte partners (vb. administratie van de gemeente, de politie,...)?	Verwijzen naar het thema van 'cultuur en vrije tijd': meer bepaald 'erfgoed'
Lokale overheden mogen wonen dus niet als een geïsoleerd beleidsdomein zien.	WO12
In plaats van begeleid wonen, liever de term 'wonen voor sociaal kwetsbare mensen'. Meer vertrekken vanuit de concrete wensen van behoeftigen op lokaal niveau: levensloopbestendige flats, kangoeroewoningen,...Vooral bij nieuwbouw aan de langere termijn denken. Daarbij wel rekening houden met het onderscheid tussen het stedelijk en landelijk gebied. In landelijke context speelt de sociale isolatie een rol. Het is moeilijk om een netwerk te onderhouden.	WO1, WO4, WO6, WO12
Woonpunt Zennevallei heeft initiatief genomen rond 'wonen en welzijn', onder de noemer 'wonen met ondersteuning'. Daarvoor werken ze samen met 10 welzijnspartners, die kandidaten kunnen aanbrengen. Deze partners zorgen dan voor ondersteuning van de sociale huurders en van de burens.	Verwijzen naar het thema 'ondernemen en werken': Stimuleren van ondernemingsklimaat in de bouwsector
In Halle-Vilvoorde speelt het aspect lokale binding heel erg. Dit is soms problematisch voor sociaal kwetsbare mensen. Bijv. een probleemjongere leeft in instelling in een gemeente en integreert er en krijgt opnieuw een 'normaal' leven. Door de lokale binding kan hij daar dan niet blijven als hij niet uit de gemeente afkomstig is.	WO6
Het VCRO moet meer flexibel zijn en inspelen op de noden van de regio. Onlangs is in Wemmel bijvoorbeeld een woonerf met twaalf woongelegenheden afgekeurd door het gewest. Er was geen goed uitgeruste weg.	WO8, WO12

Wat met besturen die eerder een residentiële gemeente willen blijven en de sociale huisvesting aan de buurgemeenten laten? Nu is er een stugge reglementering van toepassing. Gewestambtenaren moeten nu eenmaal heel streng zijn en de wet volgen. Vraag is naar flexibiliteit op maat van lokale situatie. Wat is het probleem met gemeenten die quota voor sociale woningen onderling anders willen verdelen?	WO12
Als je met creatieve projecten van start wil gaan, dan moet het gemeentebestuur een gemeentelijk structuurplan opmaken. Daardoor wordt die gemeente ruimtelijk 'ontvoegd' en kan ze creatief aan de slag gaan en maatwerk wel toelaten. Dat zou zeker kwalitatieve verdichting mogelijk maken. En in dat kader zou ook een ruimtelijk antwoord kunnen geboden worden op de vraag naar kleinere wooneenheden, zoals bijvoorbeeld in Liedekerke.	WO8
Wat met domiciliefraude in de streek?	Aanpakken (sic)
Veel huizen worden zonder vergunning opgesplitst in meerdere woningen, zoals bijvoorbeeld in Liedekerke. Wat kan gemeente doen? Gemeentebesturen kunnen ambtshalve schrappingen uitvoeren en/of een stedenbouwkundige verordening opmaken, die opsplitsing verbiedt. Hoe situaties uit het verleden rechtekken?	WO1, WO4, WO8, WO14
Nieuw tendens: stilaan meer en meer bemiddelde mensen die zelf initiatief nemen om van de meergezinswoning opnieuw een eengezinswoning te maken. Is goed voor de sociale mix.	Waarvan akte. WO7
Vilvoorde: veel huisjesmelkerij en bijgevolg verloedering van de buurt.	WO2, WO3,
Renoveren van een oud gebouw is erg duur voor een gemeente. Toch aanvaardt de buurt makkelijker een opgeknapt oud gebouw dan een nieuw gebouw.	Verwijzen naar het thema van 'cultuur en vrije tijd': meer bepaald 'erfgoed'

Streekcongres Halle-Vilvoorde – 31 mei 2012 - Zemst

Feedback van Workshop - Mobiliteit

Panel: Jo Van Assche (UGent – inleiding), Erwin Lammens (POM Vlaams Brabant), Michel Doomst (burgemeester Gooik)

Aanwezig: Leen Bultinck (CD&V Vlaams-Brabant), William Charlier (Tervuren), Luc De Proost (Asse), André De Roubaix (Pepingen), Dirk Pieters (Halle), Vic Laureys (Provincie), Nele Lauwers (Boerenbond), Marie-Jeanne Thaelemans (Meise), Michel Van Haeleweyck (Asse), Nathen Vos (Waterwegen en Zeekanaal NV), Paul Hermans (ACW), Yvette Luybaert (Steenokkerzeel), Louis Van Relegheem (Zemst), Christine Hemerijckx (Roosdaal), Alwin Loeckx (RLZZZ), Astrid Clymans (Toerisme Vlaams-Brabant), Francis Wijns (Merchtem), Constant Hollemans (Pepingen), Jan Margot (Dilbeek), Marc Mertens (Liedekerke), Philip Thollebeek (Grimbergen), Viktor Van Ingelgom (Kampenhout), Staf Vermeulen (Affligem), Patrick Willems (Interleuven), Karen Alderweireldt (VLINTER), Jan Creten (Resoc), Frank De Bock (Havicrem), Swa Demesmaeker (Haviland), Dieudonné Horlait (Provincie), Philippe Jacobs (De Lijn), Evert Lagrou (gecoro Grimbergen en Vilvoorde) Kris Leaerts (Kampenhout), Pieter Lenaers (VOKA), Bart Strubbe (Bensons), Dirk Van Roey (bestuurder Haviland), Mark Thoelen (Vlaamse overheid), Hans Vandewalle (Veneco), Rita De Vos (Asse), Jo Discart (Resoc), Johan Guldix (POM-ERSV Limburg), Alain Mosselmans (POM Vlaams-Brabant), Rolf Schollaert (Resoc Zuid-Oost-Vlaanderen), Martin Schoukens (Sint-Pieters-Leeuw), Willem Struelens (OCMW Gooik), Paul Van Den Eynde (Merchtem), Peter Van Houcke (Resoc Zuid-Oost-Vlaanderen), Luc Vander Elst (VLM), Stefaan Verhamme (Colruyt), Lea Walkiers (Haviland), Bert Carleer (Provinciebestuur Vlaams-Brabant), Jean-Pierre De Groef (Machelen), Martine Pitteljon (Ternat), Paul Couck (Liedekerke), Johan Dereymaeker (Drogenbos), Herman Dewaerheid en Olivier Moelaert (Inter-Vilvoordse Maatschappij voor Huisvesting), Marleen Mertens (Grimbergen), Mark Sevenants (Haviland), Maries Van Hoorebeeck (Meise), Paul Van Opstal (Kampenhout), Herman Vander Voorde (Wemmel), Marc Desmedt (Beersel), Dominique Houtart (Kraainem), Roland Timmermans (Halle), Armand Van Malderen (Ternat), Koen Vereeken (vzw 3W Plus), Katleen Bury (Kabinet Bourgois), Han Vloeberghs (Unizo), Filip De Ryst (Haviland), Koen Van Elsen (Asse), Geertrui Windels (Sint-Genesius-Rode), Anja de Decker (Haviland - loopmicrofoon), Lien Standaert (Haviland – verslag),

Verontschuldigd: Mark De Mol (Grimbergen), Marcel Franssens (Halle), Nancy Van Espen (Unizo Vlaams-Brabant en Brussel), Veerle Geerinckx (Zemst), Liliane Reynaerts (Wemmel), Tom Philips (POM Vlaams-Brabant), Peter Vleugels (VLM), Tim Lonneux (Agentschap Wegen en Verkeer), Roger Desmeth en Marc Paesmans (GMV), Hubert Lyben (Vlabinvest), Daniël Van De Gucht (Sint-Pieters-Leeuw),

De feedback over de workshop rond ‘mobiliteit’ bestaat uit twee elementen, namelijk 1) het verslag van de workshop én 2) de verwerking ervan. Het verslag zelf bestaat uit de opsomming van het commentaar afkomstig van de deelnemers aan de workshop. Dat staat in kolom 1 van onderstaande tabel.

In kolom 2 van diezelfde tabel wordt de commentaar van de deelnemers aan de workshop over 'mobiliteit' verwerkt. Dat kan op twee manieren gebeuren:

- 1) Door aan te duiden op welke intentie van de ontwerp-visie de commentaar betrekking heeft. Op die manier is het duidelijk dat de ontwerp-visie al rekening houdt met de opmerking(en). Deze intenties worden vermeld aan de hand van hun codes, gaande van ZV1 tot ZV17, zowel voor de stedelijke als landelijke variant.
- 2) Door de ontwerp-visie aan te passen aan de commentaar. Wanneer deelnemers een nieuw element aanbrengen voor de toekomstvisie van Halle-Vilvoorde wordt die visie daadwerkelijk bijgestuurd. Daarom maakt een herwerkte versie van de toekomstvisie voor Halle-Vilvoorde ook deel uit van deze feedback. Zie bijlage 3.

Commentaar	Verwerking
Naast openbaar vervoer en fiets- en stapverkeer, zijn er ook meer investeringen voor de ring nodig. Dit samen als streek vragen aan bevoegde ministers.	ZV3, ZV16
Voor mobiliteit is de streek sterk afhankelijk van federale en regionale organen.	ZV16
Kan meer thuiswerk een oplossing bieden voor het mobiliteitsprobleem?	Verwijzen naar het thema 'ondernemen en werken'
Zal de verbreding van de ring niet nog meer verkeer aanzuigen?	ZV3
Belangrijk om mobiliteit als een 'en-en-verhaal' te bekijken. En de ring, én beter openbaar vervoer, én meer fietswegen, én...	ZV3
De fietspaden moeten veel veiliger worden.	ZV10
Door de fiscale aftrekbaarheid van bedrijfsvoertuigen, stimuleer je de mensen om met de auto te komen.	Verwijzen naar het thema 'ondernemen en werken'
Er is veel tijd- en geldverlies in de transportsector. Lokale aanvoer van producten wordt moeilijk.	ZV8
Moeten alle gemeenten parkeerplaatsen opleggen in het goedkeuren van stedenbouwkundige plannen? Nu lijken de landelijke kernen soms op parkings. Misschien kan advies gevraagd worden aan de Vlaamse Bouwmeester?	ZV7
De pendelaars zouden meer het OV moeten gebruiken, zodat het zakelijk verkeer vlotter op de autosnelweg kan rijden.	ZV5, ZV6 met de nodige aanpassing omtrent voorrang voor zakelijk verkeer op autosnelwegen
Opletten dat men goed grensoverschrijdend werkt. Het fietsnetwerk Vlaams-Brabant toont nu nog hiaten aan sommige grenzen met o.a. Brussel en Oost-Vlaanderen.	ZV4, ZV16
Meer overstapparkings maken aan GEN-stations en tramlijnen. De Lijn mist hierin feeling.	ZV5
De Lijn en de MIVB/STIB communiceren te weinig.	ZV16
Overstapparkings en carpoolparkings zijn interessant maar als men dit bijvoorbeeld aan de E40 doet, dan creëert dit sluipverkeer door o.a. Asse, Affligem,...	ZV5
Er zou een gestructureerd netwerk moeten ontstaan van een 10 à 20 -tal overstapparkings in de streek.	ZV5

De Lijn moet zorgen voor goed uitgeruste haltes. Met bijvoorbeeld een toilet, krantenwinkel, koffiehuis,...	ZV5
De Lijn ontwikkelt zijn routes, gericht op Brussel. Inwoners uit de rand moeten altijd eerst naar Brussel om daar dan een nieuw openbaar transportmiddel te nemen.	ZV5
Het treinstation van Zaventem zal in de toekomst hopelijk belangrijker worden.	ZV5
Eén politicus ziet een probleem in het institutionele kader m.b.t. openbaar vervoer in de streekvisie. Politieke actoren nemen zelf haast zelden de fiets of het openbaar vervoer. Ook het middenveld moet meer betrokken zijn, niet alleen politici.	ZV16
Busbanen zijn interessant wanneer dan ook effectief meer mensen de bus nemen.	ZV5
Jammer dat de tram in het verleden is verdwenen in de streek. Hopelijk komt die terug.	ZV5
Openbaar vervoer (zowel voertuigen als infrastructuur) dient toegankelijk te zijn voor minder mobiele.	ZV11
Er moet meer met politici uit Brussel worden overlegd over mobiliteit. Hoe ver ga je in het overleg? Het kan niet de bedoeling zijn één groot Brussel te maken. In de streek moeten we uitgaan van eigen visie.	ZV16
Is ondertunneling van sommige spoorwegovergangen op de Asse steenweg een oplossing?	ZV5
Ternat is een regionaal economisch knooppunt. Daarvoor wordt 10 tot 20 ha bijkomende ruimte om te ondernemen gezocht. Hoe zit het met de multimodale bereikbaarheid daarvan? En zullen er afspraken gemaakt worden over de aan- en afvoer routes voor zwaar goederenvervoer?	ZV2, ZV3, ZV8
STOP-principe is oké maar enkel wanneer er een betere en veiligere infrastructuur komt. Politieke moed is hierbij noodzakelijk, bijvoorbeeld om, indien nodig, rooilijnen te verleggen.	ZV3, ZV10, ZV11
De stationsbuurt bijvoorbeeld in Vilvoorde, met alle lijnbussen kriskras door elkaar, is zeer gevaarlijk. Onverantwoord om zo het openbaar vervoer te promoten.	ZV10, ZV11
Mobiliteit is een voorwaarde om regionale ontwikkeling te stimuleren. Halle-Vilvoorde ligt centraal in het land, het moet bereikbaar zijn voor heel het land.	Onder 'institutionele principes' dient aandacht te zijn voor de relatie met omgeving, oa Brussel, Brabant, Vlaanderen, België ➔ ZV18
De streek moet middelen uit Vlaanderen en de federale overheid verkrijgen om de mobiliteit in het centrum van het land te verbeteren. Dit komt ten goede van alle burgers.	Onder 'institutionele principes' dient aandacht te zijn voor de relatie met omgeving, oa Brussel, Brabant, Vlaanderen, België ➔ ZV18
Er moeten gesprekken komen met betrokken ministers van Mobiliteit uit de relevante bestuurlijke niveaus (federaal, gewestelijk, provinciaal, enz.).	Onder 'institutionele principes' dient aandacht te zijn voor

	de relatie met omgeving, oa Brussel, Brabant, Vlaanderen, België ➔ ZV18
Schepen van Sint-Pieters-Leeuw toont aan dat het aantal abonnees voor De Lijn zijn gestegen in de gemeente. Hij vindt dat je naar deze duurzaamheid moet streven en dus o.a. busbanen moet verdedigen, ook al is het gros van de inwoners hier op het eerste zicht tegen.	ZV5
De directeur van De Lijn vraagt dat gemeenten vooraf afspraken met De Lijn. Nu komt men te vaak aankloppen na de feiten.	ZV16
Er zijn te veel procedures (subsidies en vergunningen) bij het uitbouwen van een functioneel fietsroutenetwerk.	ZV4
Kan de streek een verkeersplatform oprichten waar participatie en inspraak mogelijk is? Dit biedt mogelijkheden om de gemeenten te ondersteunen en haar bevolking te sensibiliseren.	ZV17
Veiligheid staat voor alles. Bij fietsbanen, voetwegen, ... maar ook de veiligheid in de buurt van metrostations, treinstations, enz...moet verbeteren.	ZV10

Streekcongres Halle-Vilvoorde – 31 mei 2012 - Zemst

Feedback van Workshop - Leren & Onderwijs

Panel: Herman Laureys (Steenokkerzeel – Inleiding), Leen Steenhoudt (Schepen Affligem), Hans Bonte (OCMW Vilvoorde).

Aanwezig: Sandra De Nies (OVSG), Lien Devriese (Haviland), Kris Van Laethem (CD&V Vlaams-Brabant), Fanny Cabie (Kampenhout), Jos Dewinter (Steenokkerzeel), Greta Permentier (Affligem), Jan Liefvooghe (Pepingen), Gudrun Denhaen (Provincie), Alfons Crynen (Steenokkerzeel), Annemie Aelvoet (Steenokkerzeel), Bert Callens (Haviland), Jos De Boeck (PIVO), Maarten De Vriendt (Huis van het Nederlands), Ben Debognies (ACV), Rosette Maes (Steenokkerzeel), Godelieve Thielemans (Kampenhout), Jan Van Hoof (Steenokkerzeel), Johan Viaene (VDAB), Dominique Coucke (Kampenhout), Inge Jacobs (Gooik), Corinne Olbrechts (Vilvoorde), Anjuska Deckx (Haviland), Rony Goossens (Go!), Jef Vanderoot (Dilbeek), Janick Smismans (Haviland - loopmicrofoon), Koen De Reu (Haviland – verslag),

Verontschuldigd: Irina De Knop (Lennik), Hedwig Van den Bergh (Affligem), Marleen Fannes (Provincie), Yannick Noppe (Ternat), Kris De Smet (Asse), Eddy Frans (vzw De Rand) Yves De Schouwer (Londerzeel), Hans Habils (Grimbergen).

De feedback over de workshop rond ‘onderwijs’ bestaat uit twee elementen, namelijk 1) het verslag van de workshop én 2) de verwerking ervan. Het verslag zelf bestaat uit de opsomming van het commentaar afkomstig van de deelnemers aan de workshop. Dat staat in kolom 1 van onderstaande tabel.

In kolom 2 van diezelfde tabel wordt de commentaar van de deelnemers aan de workshop over ‘wonen’ verwerkt. Dat kan op twee manieren gebeuren:

1) Door aan te duiden op welke intentie van de ontwerp-visie de commentaar betrekking heeft. Op die manier is het duidelijk dat de ontwerp-visie al rekening houdt met de opmerking(en). Deze intenties worden vermeld aan de hand van hun codes, gaande van L1 tot L13.

2) Door de ontwerp-visie aan te passen aan de commentaar. Wanneer deelnemers een nieuw element aanbrengen voor de toekomstvisie van Halle-Vilvoorde wordt die visie daadwerkelijk bijgestuurd. Daarom maakt een herwerkte versie van de toekomstvisie voor Halle-Vilvoorde ook deel uit van deze feedback. Zie bijlage 3.

Commentaar	Verwerking
De Rand vertoont meer en meer gelijkenissen met de problematiek van de centrumsteden.	. Deze commentaren vormen elementen voor een omgevingsanalyse van het onderwijssysteem in Halle-Vilvoorde. . Ze zeggen meer over het verleden en de huidige toestand, dan
De situatie van het onderwijs in Halle-Vilvoorde is vergelijkbaar met de rest van Vlaanderen alleen wordt de problematiek in dit arrondissement iets scherper gesteld: nog minder infrastructuur, het personeelsbehoud is nog moeilijker (leegloop), en de ouderbetrokkenheid ligt lager.	
In 20 à 30 jaar tijd is Halle-Vilvoorde economisch getransformeerd. Het onderwijs heeft zich trager aangepast aan die economische revolutie waardoor er nu meer knelpunten zijn.	

De demografische druk van 100.000 extra mensen is zeer ongelijk verdeeld over de regio. Er zijn zelfs gemeenten die ontvolken.	wel over prioriteiten voor de toekomst.
Er is een zeer snelle stijging van de anderstaligheid.	
De schoolachterstand groeit veel sneller dan in de rest van Vlaanderen.	
Er is de paradox van vergroening (ook meer eigen geboorten) tov vergrijzing.	
De scholen zitten vol (in Vilvoorde kan slechts 80 percent van de kinderen terecht in de eigen stad).	
Vlaanderen weet de Rand niet liggen: Het Gemeenschapsonderwijs investeert weinig in HV, er is weinig schoolinfrastructuur en op sommige domeinen wordt er afgebouwd.	
Er is nu al fysiek geen plaats meer voor leerlingen in het lager onderwijs. De focus moet in de toekomst liggen op het aantal plaatsen in het secundair onderwijs.	
Het duurt 8 à 9 jaar voordat een nieuw schoolgebouw effectief gerealiseerd wordt.	
De bureaucratie op Vlaams niveau is hallucinant.	
In Brussel zijn er te weinig plaatsen voor de scholieren. Die kinderen komen naar de Rand.	
Vilvoorde kampt met een zware allochtone druk, terwijl Affligem meer last heeft van verfransing dat zorgt voor taalproblemen en een gebrek aan middelen om die op te vangen.	
Er is een verloop van eigen bevolking om de allochtonen te ontvluchten (witte versus concentratiescholen).	
Door het gebrek aan plaatsen in de eigen gemeente verschuift het probleem zich naar andere gemeenten.	
Alleen kinderen van de eigen gemeente school laten lopen is onhoudbaar. De realiteit zal dit achterhalen.	L6
Een oplossing is om over de netten heen de verspreiding van anderstaligen in de regio eerlijk te verdelen om zo concentratiescholen te vermijden.	L6, L8
De uitdaging voor de toekomst is de kinderen na 18 jaar leershonger te geven ipv leermoeheid. Wie nu op 16 of 18 jaar afstudeert, is meer analfabeet dan 20 jaar geleden.	L1, L3
Het onderwijs moet beter aansluiten bij de arbeidsmarkt.	L2
Er moet meer nadruk gelegd worden op werkplekleren.	Verwijzen naar het thema 'ondernemen en werken'
De schooluitval aanpakken wordt belangrijk voor de toekomst.	L1, L5
Er is niet alleen een gebrek aan infrastructuur maar ook aan technische middelen op de scholen.	L8
Hoe kunnen kinderen uit de eigen gemeente toch voorrang krijgen zonder in strijd te zijn met de decretale wetgeving en de keuzevrijheid van ieder individu om zijn kinderen naar om het even welke school te sturen?	L6
Hoe kunnen de financiën, subsidies efficiënter aangewend worden?	L11, L12
De bedrijven zijn mee verantwoordelijk voor het levenslang leren. Het volstaat niet om cursussen voor anderstaligen in te leggen. De bedrijven moeten die mensen op de werkvloer ook stimuleren om zich bij te schaven. Het is een gedeelde verantwoordelijkheid van verschillende	Verwijzen naar het thema 'ondernemen en werken'

actoren en niet alleen de onderwijssector.	
Zit het aspect kunstonderwijs, volwassenenonderwijs en andere soorten van onderwijs die de gemeenten aanbieden vervat in de toekomstvisie Halle-Vilvoorde?	L1

Streekcongres Halle-Vilvoorde – 31 mei 2012 - Zemst

Feedback van Workshop - Zorg & Welzijn

Panel: Paul Gillisjans (Londerzeel – Inleiding), Sonja Becq (OCMW Meise), Guy Buyens (Ziekenhuis Vilvoorde)

Aanwezig: Patrick Bosmans (OCMW Sint-Pieters-Leeuw), Katrien Janssen (RISO), Alain Schoovaerts (Welzijnskoepel West-Brabant), Sophie Nolens (Kampenhout), Erik Van den Begin (Provincie Vlaams-Brabant), Marc Verbruggen (Londerzeel), Willy Hendrickx (OCMW Affligem), Clem Vandenbrandt (Zemst), Brigitte Van Malderen (KVLV Pajottenland), Fred Gillebert (Cultuurregio Pajottenland en Zennevallei), Veerle Goossens (Asse), Mia Langendries (Roosdaal), Martine Lemonnier (Provincie), Clémence Maes (OCMW Steenokkerzeel), Louis Meeus (Steenokkerzeel), Ragna Van Den Bergh (Toerisme Brabantse Kouters), Carl Van Den Eynde (VDAB Vilvoorde), Marc-Henri Cornely (Ophaco), Erwin Cuyx (3W Plus), Tanja Streulens (Halle), Cil Cuypers (Resoc), Eddy Van Den Eede (ACW), Ghislain Dewolf (Hoeilaart), Chantal Peeters (OCMW Steenokkerzeel), Peter Mergits (Zemst), Sarah Claeys (Vlabinvest), Willy Guldix (Kenniscentrum Mantelzorg), Roger Van Keer (Meise), Danielle Van Meldert (OCMW Kampenhout), Els Van Steen (OCMW Liedekerke), Maurice Verbelen (Londerzeel), Ann Scheys (Haviland - loopmicrofoon), Frans Cornelis (Haviland – verslag),

Verontschuldigd: Tom Dehaene (OCMW Zemst), Ellen Verpeet (Landelijke Kinderopvang), Erik De Doncker (Haviland), Marie-Thérèse Van der Velde (Lennik), Marleen Maldeghem (RLZZZ), Marion Jansen (Halle), Chris Peeters (VVSg), Stijn Van Buggenhout (Zorgnetwerk Zenneland), Betty Van Wemmel (Asse).

De feedback over de workshop rond ‘zorg & welzijn’ bestaat uit twee elementen, namelijk 1) het verslag van de workshop én 2) de verwerking ervan. Het verslag zelf bestaat uit de opsomming van het commentaar afkomstig van de deelnemers aan de workshop. Dat staat in kolom 1 van onderstaande tabel.

In kolom 2 van diezelfde tabel wordt de commentaar van de deelnemers aan de workshop over ‘zorg & welzijn’ verwerkt. Dat kan op twee manieren gebeuren:

- 1) Door aan te duiden op welke intentie van de ontwerp-visie de commentaar betrekking heeft. Op die manier is het duidelijk dat de ontwerp-visie al rekening houdt met de opmerking(en). Deze intenties worden vermeld aan de hand van hun codes, gaande van ZO1 tot ZO13.
- 2) Door de ontwerp-visie aan te passen aan de commentaar. Wanneer deelnemers een nieuw element aanbrengen voor de toekomstvisie van Halle-Vilvoorde wordt die visie daadwerkelijk bijgestuurd. Daarom maakt een herwerkte versie van de toekomstvisie voor Halle-Vilvoorde ook deel uit van deze feedback. Zie bijlage 3.

Commentaar	Verwerking
------------	------------

De voorzitter is van mening dat er voor Zorg en welzijn geen onderscheid mag gemaakt worden tussen stad en platteland.	OK. Toekomstvisie is geldig voor stedelijk én landelijk gebied
Er is een taalprobleem zowel voor “cliënten” als voor medewerkers. Er is nood aan een taalbeleid en het Frans is maar één taal in dit kader.	ZO1, ZO5
Gezondheidszorg is in evolutie : het huidige model is nog te veel “kliniek in en kliniek uit”. Er is meer “gezondheidszorg” nodig ipv “ziekenzorg”. Meerdere klinieken werken samen op regionaal vlak waardoor elke kliniek zich kan specialiseren in zijn “niche”. Klinieken werken steeds meer samen voor bijvoorbeeld “samenaankoop”.	ZO1, ZO5
“Er is een groot probleem met vrijwilligers” is een algemeen aanvaarde stelling. Dit moet evenwel gerelativeerd worden: er zijn ook voorbeelden van goedwerkend vrijwilligerswerk. In een bepaald ocmw zijn er 40 vrijwilligers voor 60 bedden. Het vraagt tact om (sommige) vrijwilligers met zeer verschillende “talenten” te doen samenwerken. Sommigen dringen zich op en zijn overtuigd van hun idealisme en goede wil, maar zij moeten ook in een organisatie kunnen meestappen. Afspraken worden niet altijd nagekomen. Sancties kunnen bijna niet genomen worden. Er mag geen te grote druk gezet worden op vrijwilligers en de drempel om in te stappen moet zo laag mogelijk zijn. Er is veel in- en uitstroom bij vrijwilligers.	ZO9
“Zorg” wordt steeds meer een totale begeleiding van zorgverstrekkers en van instellingen.	ZO4
Diabetes is een sterk stijgend probleem dat steeds meer aandacht vraagt bijvoorbeeld ook bij maaltijdbedelingen huis aan huis door het ocmw.	ZO1, ZO2, ZO4
Inzake zorgverstrekking hinkt H-V 1/3 achterop tov Vlaanderen. Er gaan te weinig middelen naar H-V.	Vraag naar omgevingsanalyse. Verder onderzoek is noodzakelijk.
Welke concrete gevolgen wenst Haviland te geven aan de resultaten van deze bevraging en probleemstelling ? <i>(De werking van Haviland en 3Wplus is niet voor iedereen duidelijk)</i>	Vraag naar meer specifieke omgevingsanalyse.
De samenwerking tussen Haviland – (3Wplus) – Provincie (die een impulsbeleid voert) – andere actoren is noodzakelijk.	ZO13
Thuiszorg is steeds moeilijker wegens te kort aan arbeidsplaatsen. (Te weinig beroeps)	ZO2
Er is een tekort aan initiatiefnemers.	ZO1
H-V heeft geen centrumstad zoals bijv Leuven waardoor te dikwijls in verspreide slagorde opgetreden wordt en er bijvoorbeeld subsidies verloren gaan.	ZO13
Een patiënt is niet zo maar een ding dat moet verzorgd worden. De betrokkenheid van de patiënten is zeer belangrijk en moet verbeterd worden.	ZO1
Informatie verstrekken aan de meest behoevende wordt een probleem.	ZO12

Streekcongres Halle-Vilvoorde – 31 mei 2012 - Zemst

Feedback van Workshop - Cultuur & Vrije Tijd

Panel: Christine Hemerijckx (Burgemeester Roosdaal – Inleiding), Michel Van Espen (BLOSO), Jeroen Matthys (Vilvoorde).

Aanwezig: Liesbeth Salens (Zemst), Ward Kerckhof (Halle), Walter Tielemans (Gooik), Louis Van Roost (Zemst), Gerry Croon (Kampenhout), Peggy Schoonheydt (Haviland), Sonia Van Den Dries (Kampenhout), Jeanine Van Nieuwenborgh (Opwijk), Greta Permentier (Affligem), Herman Laureys (Steenokkerzeel), Jan Liefoghe (Pepingen), Geertrui Windels (Sint-Genesius-Rode), Alwin Loeckx (RLZZZ), Astrid Clymans (Toerisme Vlaams-Brabant), Francis Wijns (Merchtem), Constant Hollemans (Pepingen), Jan Margot (Dilbeek), Marc Mertens (Liedekerke), Filip Thollebeek (Grimbergen), Viktor Van Ingelgom (Kampenhout), Staf Vermeulen (Affligem), Patrick Willems (Interleuven), Willy Hendrickx (OCMW Affligem), Clem Vandenbrandt (Zemst), Brigitte Van Malderen, Fred Gillebert (Cultuurregio Pajottenland en Zennevallei), Veerle Goossens (Asse), Mia Langendries (Roosdaal), Martine Lemonnier (Provincie Vlaams-Brabant), Clémence Maes (Steenokkerzeel), Louis Meeus (Steenokkerzeel), Jean Meeus (Kampenhout), Ragna Van Den Bergh (Toerisme Brabantse Kouters), Janick Smismans (Haviland - loopmicrofoon), Koen De Reu (Haviland – verslag),

Verontschuldigd: Katrien Schollaert (Willemsfonds), Hedwig Van den Bergh (Affligem), Hans Habils (Grimbergen), Marie-Thérèse Van der Velde (Lennik), Eddy Frans (vzw De Rand), Marcel Franssens (Halle), Florence Van Driel (Grimbergen), Chris Peeters (VVSG), Jo Bossuyt (Davidsfonds), Sam Van Nieuwenhove (Roosdaal), Carine Moens (Provincie Vlaams-Brabant), Guy De Mecheleer (Dilbeek), Denis Deneulin (Sint-Pieters-Leeuw), Diane Van der Aa (Kapelle-op-den-Bos), Marleen Dewulf (Pepingen),

De feedback over de workshop rond ‘cultuur & vrije tijd’ bestaat uit twee elementen, namelijk 1) het verslag van de workshop én 2) de verwerking ervan. Het verslag zelf bestaat uit de opsomming van het commentaar afkomstig van de deelnemers aan de workshop. Dat staat in kolom 1 van onderstaande tabel.

In kolom 2 van diezelfde tabel wordt de commentaar van de deelnemers aan de workshop over ‘cultuur & vrije tijd’ verwerkt. Dat kan op twee manieren gebeuren:

1) Door aan te duiden op welke intentie van de ontwerp-visie de commentaar betrekking heeft. Op die manier is het duidelijk dat de ontwerp-visie al rekening houdt met de opmerking(en). Deze intenties worden vermeld aan de hand van hun codes, gaande van C1 tot C14 en VT1 tot VT15.

2) Door de ontwerp-visie aan te passen aan de commentaar. Wanneer deelnemers een nieuw element aanbrengen voor de toekomstvisie van Halle-Vilvoorde wordt die visie daadwerkelijk bijgestuurd. Daarom maakt een herwerkte versie van de toekomstvisie voor Halle-Vilvoorde ook deel uit van deze feedback. Zie bijlage 3.

Commentaar	Verwerking
De vrijetijdssector is een sector met sterke evoluties en trends. De lokale besturen zouden meer moeten inspelen op die tendensen = een innovatieve overheid.	C1, VT1
Werken in een bovenlokale context ipv dat iedere gemeente alles zelf wil aanbieden voor zijn burgers. Anders zullen de gemeenten keuzes moeten maken en dus afbouwen.	C12, VT12
Medegebruik van verschillende infrastructuren zoals scholen (brede school) op voorwaarde dat er goede afspraken worden gemaakt.	C11, VT11
Weg met het eiland denken! Pleidooi voor één grote vrijetijdssector. Vanaf 2013 wordt de cultuurbeleidscoördinator van een gemeente sowieso vrijetijdscoördinator.	Volledig in lijn met de brede invulling van het cultuur en vrije tijdsthema in deze toekomstvisie
De lokale overheden moeten meer de regisseursrol opnemen.	C12, C13, C14, VT12, VT13, VT14
De eigenheid moet vermarkt worden. Dat wil echter niet zeggen dat iedereen zich 'Groene Gordelaar' moet voelen. Integendeel. De diversiteit van de regio kan net de kracht zijn van Halle-Vilvoorde.	VT5
De vrijwilligers moeten beter ondersteund worden en vooral ook ruimer denken, over de gemeentegrenzen heen. Nu werkt een vrijwilliger vaak niet buiten zijn eigen (deel)gemeente terwijl vele organisaties Vlaams of nationaal georganiseerd zijn. Dit fenomeen levert een onderbenut potentieel op.	C8, VT8
De contacten tussen politici en de ambtenaren moeten gestimuleerd worden om beter te kunnen samenwerken.	De toekomstvisie heeft vooral betrekking op externe samenwerking tussen overheden en belanghebbenden, minder op intern management en relaties tussen bestuurders en ambtenaren. Het spreekt voor zich.
Vlaanderen moet een aanmoedigingspremie geven om het intergemeentelijk samenwerken te bevorderen. Bijvoorbeeld door een premie te geven voor het gezamenlijk bouwen van sportinfrastructuur.	C13, VT13
Wat de inspraak van burgers betreft: de adviesraden zijn achterhaald. Er moeten nieuwe vormen van burgerparticipatie komen.	C14, VT14

3) Definitieve toekomstvisie Halle-Vilvoorde

Ondernemen & werken – stedelijke variant

	Economische principes	Sociale principes	Fysiek-ecologische principes	Institutionele principes
Onder-nemen	ON 1 De regio heeft een bloeiend ondernemingsweefsel met grote ondernemingen (rond de luchthaven), KMO's en zelfstandige ondernemingen. Ze zijn de motoren van <u>sterke economische bedrijvigheid</u>, vooral in transport, distributie en logistiek. ON2 Regionale economische groei en werkgelegenheid worden gestimuleerd door een <u>gerichte specialisatie</u> in bedrijvenclusters rond de luchthaven. Mogelijke <u>speerpunten</u> voor vernieuwing van het regionaal economisch weefsel zijn logistieke activiteiten, zakelijke diensten, verblijfsaccomodaties, enz. Daarmee spelen ondernemingen in de regio positief in op de <u>ontwikkeling van Brussel</u> als internationale zakenstad. ON3 Regionale economische groei en werkgelegenheid worden bijkomend gestimuleerd door een geïntegreerde mobiliteitsaanpak van <u>multi-modaal bereikbare bedrijvenzones</u>. ON4 Een gunstig <u>ondernemingsklimaat</u> wordt gestimuleerd door o.a. contacten tussen ondernemers en het onderwijs, toegankelijke publieke dienstverlening, vormingsaanbod voor (startende) ondernemers, ...	ON5 Ondernemingen in de regio bevorderen een goed sociaal klimaat door te investeren in een <u>goed nabuurschap met omwonenden</u>. ON6 Ondernemingen en overheid werken actief samen om alle lagen van de regionale <u>arbeidsreserve te integreren</u> op de arbeidsmarkt, o.a. door de uitbouw van de diensteneconomie, innoverende projecten, enz.	ON7 In de regio is er voldoende <u>ruimte en infrastructuur om te ondernemen</u>. Er wordt gestreefd naar <u>zorgvuldig en kwalitatief ruimtegebruik</u> voor het ondernemen, in de eerste plaats op bestaande bedrijventerreinen. ON8 In de regio worden het wonen en werken <u>optimaal op elkaar afgestemd</u>, met het oog op het beheersen van milieu-effecten. ON9 De bedrijvigheid in de streek gaat gepaard met <u>een hoge eco-efficiëntie van productieprocessen</u> en producten. (met het oog op duurzaam en ecologisch ondernemen)	ON10/WE5 Gemeentebesturen uit de regio bevorderen de <u>communicatie</u> met relevante doelgroepen uit het bedrijfsleven. ON11/WE6 Een RESOC-platform bevordert <u>het overleg en de samenwerking</u> tussen overheden (ook op hogere niveaus) en ondernemers. Ook de betrokkenheid van andere stakeholders uit geïnteresseerde sectoren wordt bevorderd. ON12/WE7 In de sturing van de regionale economie hebben overheden aandacht voor de relatie met de externe sociaal-economische omgeving in het algemeen en met Brussel in het bijzonder.

& Werken	WE1 De regionale economie (in de breedste betekenis) moet zo worden ingericht dat <u>lokale tewerkstelling zoveel mogelijk wordt bevorderd</u>, en dit zowel in het reguliere economische circuit als in de sociale economie. WE2 Een regionaal arbeidsmarktbeleid vertrekt van een <u>vraagstimulerend beleid</u>, aangevuld met een waaier van initiatieven om knelpunten bij werkzoekenden weg te nemen (aanbodgericht beleid) en <u>vraag en aanbod doelmatig te matchen</u> door bvb een lokale en/of regionale jobbeurs, opleidingen, enz.	WE3 Op de regionale arbeidsmarkt wordt <u>geen enkele bevolkingsgroep uitgesloten</u>. WE4 Op de regionale arbeidsmarkt gaat aandacht naar <u>sociale tewerkstelling en sociale economie</u> (PWA, werkwinkel, ...)		
--------------------------------	--	---	--	--

Bronnen: 5 regionale toekomstvisie omtrent ondernemen en werken

Ondernemen & werken – landelijke variant

	Economische principes	Sociale principes	Fysiek-ecologische principes	Institutionele principes
Onder- nemen	ON 1 De regio heeft een bloeiend ondernemingsweefsel. KMO's en zelfstandige ondernemingen, zijn de motoren van een <u>sterke economische bedrijvigheid</u>, vooral in landbouw, kleinhandel en toerisme. ON2 Regionale economische groei en werkgelegenheid worden gestimuleerd door een <u>diversificatie van bedrijfsactiviteiten</u> van familiale en landelijke ondernemers. Mogelijke <u>verbredingskansen</u> voor familiale landbouw en kleinhandel zijn: groene energie, natuurbeheer, groene zorg, korte-keten-afzet, korte-afstand-winkelen, enz. ON3 Regionale economische groei en werkgelegenheid worden gestimuleerd door een <u>gerichte specialisatie</u> in bedrijvenclusters. Mogelijke <u>kansen</u> voor de vernieuwing van het regionaal economisch weefsel liggen in toerisme en vrijetijdsbesteding. ON4 Een gunstig <u>ondernemingsklimaat</u> wordt gestimuleerd door o.a. contacten tussen ondernemers en het onderwijs, toegankelijke publieke dienstverlening, vormingsaanbod voor (startende) ondernemers, ... WE1	ON5 Kleinhandel en lokale middenstand ondersteunen de <u>leefbaarheid van dorpskernen</u>. (problematiek van buurt- en dorpswinkels) ON6 Ondernemingen en overheid werken actief samen om alle lagen van de regionale <u>arbeidsreserve te integreren</u> op de arbeidsmarkt, o.a. door de uitbouw van de diensteneconomie, innoverende projecten, enz.	ON7 In de regio is er voldoende <u>ruimte en infrastructuur om te ondernemen</u>. Er wordt gestreefd naar zorgvuldig en kwalitatief ruimtegebruik voor het ondernemen (o.a. in de landbouw, toerisme, enz.). Dat geldt ook bij zonevreemde bedrijven en op KMO-zones. ON8 In de regio wordt het wonen, werken, recreatie, diensten en handel <u>optimaal met elkaar verweven</u> met het oog op het versterken van landelijke woonkernen. ON9 De bedrijvigheid in de regio gaat gepaard met <u>een hoge eco-efficiëntie van productieprocessen</u> en producten.	ON10/WE5 Gemeentebesturen uit de regio bevorderen de <u>contacten</u> tussen nieuwe bewoners en handelaars (welkombox met streekproducten) en boer en burger (hoeveproducten en arrangementen op de boerderij). ON11/WE6 Een RESOC-platform bevordert <u>het overleg en de samenwerking</u> tussen overheden (ook op hogere niveaus) en ondernemers. Ook de betrokkenheid van andere stakeholders uit geïnteresseerde sectoren wordt bevorderd. ON12/WE7 In de sturing van de regionale economie hebben overheden aandacht voor de relatie met de <u>externe sociaal-economische omgeving</u> in het algemeen en met Brussel in het bijzonder.

& Werken	De regionale economie (in de breedste betekenis) moet zo worden ingericht dat <u>lokale tewerkstelling zoveel mogelijk wordt bevorderd</u>, en dit zowel in het reguliere economische circuit als in de sociale economie. WE2 Een regionaal arbeidsmarktbeleid vertrekt van een <u>vraagstimulerend beleid</u>, aangevuld met een waaier van initiatieven om knelpunten bij werkzoekenden weg te nemen (aanbodgericht beleid) en <u>vraag en aanbod doelmatig te matchen</u>.	WE3 Op de regionale arbeidsmarkt wordt <u>geen enkele bevolkingsgroep uitgesloten</u>. WE4 Op de regionale arbeidsmarkt gaat aandacht naar <u>sociale tewerkstelling en sociale economie</u> (PWA, ...)		
--------------------------------	---	---	--	--

Bronnen: 5 regionale toekomstvisie omtrent ondernemen en werken

Wonen – stedelijke variant

	Economische principes	Sociale principes	Fysiek-ecologische principes	Institutionele principes
Wonen	WO1 Het regionaal aanbod aan woningen en gronden <u>voldoet aan verschillende woonbehoeften</u> naargelang de middelen, de levensfasen en samenstelling van de huishoudens in het stedelijk gebied. Er is dus aandacht voor <u>nieuwe woonvormen en woningdifferentiatie</u> naar gezinsgrootte, inkomen en leeftijd. WO2 De <u>kwaliteit van de woning</u> wordt gewaarborgd in voldoende leefbare woonoppervlakte, in basiscomfort, in bouwtechnische kwaliteit en in bouwfysische kwaliteit. WO3 De <u>kwaliteit van de woonomgeving</u> wordt verbeterd door te werken aan veiligheid, verkeersleefbaarheid, sociale samenhang, en de nodige voorzieningen.	WO4 In de regio wordt de woonzekerheid verhoogd. Daarom zijn de woningen, zowel op de koop- als op de huurmarkt, <u>betaalbaar, comfortabel, en aangepast of aanpasbaar</u>. WO5 In de regio krijgen doelgroepen uit de eigen bevolking een intensieve woonbegeleiding. (cfr de prioriteitenregeling) WO6 Op de regionale woonmarkt wordt <u>geen enkele bevolkingsgroep uitgesloten, noch geprivilegieerd</u>. Daarom wordt de actieve werking van de SVK's ondersteund. WO7 Een leefbare regio kent een <u>gezonde bevolkingsmix</u> tot op buurtniveau, op het vlak van leeftijd, gezinssamenstelling en inkomensklasse.	WO8 De ruimte voor het wonen wordt zorgvuldig gebruikt met het oog op een <u>kwalitatieve verdichting</u> van de bebouwing in het stedelijk gebied. Nieuwe woongelegenheden moeten ingeplant worden in (<u>inbreiding</u>) en nabij stedelijke kernen. WO9 In de regio worden <u>nieuwe bouwgronden voorzichtig aangesneden</u> op basis van een woonbehoeftestudie. Ook zonevreemde woningen worden rechtszekerheid geboden. WO10 In de regio is de <u>woonomgeving multifunctioneel</u> in het stedelijk gebied. Diensten, handel en recreatie worden op het wonen afgestemd. <u>Groenelementen</u> vormen bij voorkeur een verbinding naar de omliggende open ruimte. WO11 De bewoners en de beheerders van het woningpatrimonium <u>gaan rationeel om met energie en grondstoffen</u> in de woning.	WO12 In de regio wordt de het overleg en de <u>samenwerking</u> tussen alle relevante overheden (ook van hogere niveaus) en betrokken woonactoren gestimuleerd. WO13 In de regio kunnen burgers <u>informatie en advies</u> krijgen in antwoord op hun vragen over de eigen woonsituatie. WO14 Een doelmatige en efficiënte woonbeleid dient <u>ondersteund door een strikt en helder grond- en pandenbeleid</u>. WO15 In de sturing van de regionale woonmarkt hebben overheden <u>aandacht voor de relatie met de externe omgeving</u> in het algemeen en met Brussel in het bijzonder.

Bronnen: 5 regionale toekomstvisies omtrent wonen

Wonen – landelijke variant

	Economische principes	Sociale principes	Fysiek-ecologische principes	Institutionele principes
Wonen	WO1 Het regionaal aanbod aan woningen en gronden <u>voldoet aan verschillende woonbehoeften</u> naargelang de middelen, de levensfasen en samenstelling van de huishoudens in het landelijk gebied. Er is dus aandacht voor <u>nieuwe woonvormen en woningdifferentiatie</u> naar gezinsgrootte, inkomen en leeftijd. WO2 De <u>kwaliteit van de woning</u> wordt gewaarborgd in voldoende leefbare woonoppervlakte, in basiscomfort, in bouwtechnische en bouwfysische kwaliteit. WO3 De <u>kwaliteit van de woonomgeving</u> (in het landelijk gebied) wordt verbeterd door te werken aan veiligheid, verkeersleefbaarheid, sociale samenhang, en de nodige voorzieningen.	WO4 In de regio wordt de woonzekerheid verhoogd. Daarom zijn de woningen, zowel op de koop- als op de huurmarkt, <u>betaalbaar, comfortabel, en aangepast of aanpasbaar</u>. WO5 In de regio krijgen doelgroepen uit de eigen bevolking een intensieve woonbegeleiding. (cfr de prioriteitenregeling) WO6 Op de regionale woonmarkt wordt <u>geen enkele bevolkingsgroep uitgesloten, noch geprivilegieerd</u>. Daarom wordt de actieve werking van de SVK's ondersteund. WO7 Een leefbare regio kent een <u>gezonde bevolkingmix</u> tot op buurtniveau, op het vlak van leeftijd, gezinssamenstelling en inkomensklasse.	WO8 De ruimte voor het wonen wordt zorgvuldig gebruikt met het oog op een <u>kwalitatieve verdichting</u> van de bebouwing in landelijke kernen. Nieuwe woongelegenheden moeten ingeplant worden in (<u>inbreiding</u>) en nabij landelijke kernen. WO9 In de regio worden <u>nieuwe bouwgronden voorzichtig aangesneden</u> op basis van een woonbehoeftestudie. Ook zonevreemde woningen worden rechtszekerheid geboden. WO10 In de regio is de <u>woonomgeving multifunctioneel</u> in landelijke kernen. Diensten, handel en recreatie worden op het wonen afgestemd. <u>Groenelementen</u> vormen bij voorkeur een verbinding naar de omliggende open ruimte. WO11 De bewoners en de beheerders van het woningpatrimonium <u>gaan rationeel om met energie en grondstoffen</u> in de woning.	WO12 In de regio wordt de het overleg en de <u>samenwerking</u> tussen alle relevante overheden (ook van hogere niveaus) en betrokken woonactoren gestimuleerd. WO13 In de regio kunnen burgers <u>informatie en advies</u> krijgen in antwoord op hun vragen over de eigen woonsituatie. WO14 Een doelmatige en efficiënte woonbeleid dient <u>ondersteund door een strikt en helder grond- en pandenbeleid</u>. WO15 In de sturing van de regionale woonmarkt hebben overheden <u>aandacht voor de relatie met de externe omgeving</u> in het algemeen en met Brussel in het bijzonder.

Bronnen: 5 regionale toekomstvisies omtrent wonen

Mobiliteit – stedelijke variant

	Economische principes	Sociale principes	Fysiek-ecologische principes	Institutionele principes
Zich verplaatsen / Mobiliteit	ZV1 In de regio wordt in het algemeen de mobiliteitsvraag en in het bijzonder het autoverkeer beheerst door de <u>verwevenheid van functies en concentratie van activiteiten</u>. (locatiebeleid) ZV2 In de regio neemt de <u>multimodale bereikbaarheid</u> van het personen- en goederenvervoer toe. ZV3 Aan de complexe vervoersvraag gedifferentieerd in tijd en ruimte wordt tegemoet gekomen door een <u>efficiënte en evenwichtige inzet van vervoersmodi en infrastructuur</u>. (STOP-principe) ZV4 In de regio wordt prioriteit gegeven aan <u>lokale kwaliteitsvolle verplaatsingen voor voetgangers en fietsers</u>, vooral binnen verblijfsgebieden. Daarvoor wordt de nodige infrastructuur uitgebouwd, zoals bv. fietsstallingen, en voet- en fietspaden, enz. Daarnaast wordt een <u>bovenlokaal</u> fietsrouten netwerk uitgebouwd voor functionele en recreatieve verplaatsingen, bv. via trage wegen.	ZV10 In de regio neemt de <u>verkeers-veiligheid en -leefbaarheid</u> toe in stedelijke centra, schoolomgevingen, voet- en fietspaden en andere wegen. Daarbij gaat de aandacht vooral naar preventie, infrastructurele oplossingen en handhaving. ZV11 Door een goede <u>fysieke en mentale toegankelijkheid van vervoersmodi en infrastructuur</u> kan iedereen zich vlot en zo zelfstandig mogelijk in de regio verplaatsen. ZV12 In de regio is het <u>openbaar vervoer</u> voor iedereen <u>betaalbaar</u>.	ZV13 Om <u>geurhinder en luchtverontreiniging</u> in de regio te vermijden, wordt milieuvriendelijk transport aangemoedigd. Dit komt ook de gezondheid van de bewoners ten goede. ZV14 In de regio worden <u>geluidshinder en trillingen</u> (o.m.ten gevolge van verkeer en vervoer) vermeden. ZV15 Om open en groene ruimten in de regio te sparen, worden <u>zuinig ruimtegebruik en maximale bundeling van infrastructuren</u> bevorderd.	ZV16 <u>Overleg en samenwerking</u> tussen relevante overheden en mobiliteitsactoren (op alle bestuurlijke niveaus) dient bevorderd te worden met het oog op een <u>effectieve, coherente en gezamenlijke aanpak</u> van mobiliteitsproblemen. ZV17 In de regio is er een zo groot mogelijke <u>participatie van de bevolking</u> aan de besluitvorming inzake mobiliteit, om het draagvlak te vergroten en aan een mentaliteitsverandering te werken. ZV18 In de sturing van de mobiliteit hebben overheden aandacht voor de relatie met de externe omgeving in het algemeen en met Brussel en Brabant in het bijzonder.

	ZV5 Het <u>openbaar vervoer</u> in de regio wordt uitgebouwd als een <u>hoogwaardige en complementaire vervoersmodus</u>. Hoogwaardig betekent snel (vlotte doorstroming), betrouwbaar en comfortabel. En complementair heeft betrekking op voldoende overstapfaciliteiten. ZV6 In de regio wordt <u>pas in laatste instantie</u> een beroep gedaan op de <u>auto</u> om zich te verplaatsen. Op autosnelwegen wordt voorrang gegeven aan zakelijk verkeer. ZV7 In de regio is er een <u>gedifferentieerd parkeerbeleid</u>, naargelang het stadscentrum of de –rand, waarbij bewoners hun auto makkelijk kunnen stallen. ZV8 Bedrijven en handelszaken in de regio respecteren afspraken over <u>aan- en afvoerroutes</u> voor het zwaar goederenvervoer. ZV9 In de regio is er <u>voldoende aandacht voor alternatieven</u> (vb. gebruik ICT, tijdsvensters, enz.) om de vervoerstromen onder controle te houden.			
--	---	--	--	--

Bronnen: 5 regionale toekomstvisies omtrent mobiliteit

Mobiliteit – landelijke variant

	Economische principes	Sociale principes	Fysiek-ecologische principes	Institutionele principes
Zich verplaatsen / Mobiliteit	ZV1 In de regio wordt in het algemeen de mobiliteitsvraag en in het bijzonder het autoverkeer beheerst door de <u>concentratie van activiteiten</u>. (locatiebeleid) ZV2 In de regio neemt de <u>(multimodale) bereikbaarheid</u> van het personen- en goederenvervoer toe. ZV3 Aan de complexe vervoersvraag gedifferentieerd in tijd en ruimte wordt tegemoet gekomen door een <u>efficiënte en evenwichtige inzet van vervoersmodi en infrastructuur</u>. (STOP-principe) ZV4 In de regio wordt prioriteit gegeven aan <u>lokale kwaliteitsvolle verplaatsingen voor voetgangers en fietsers</u>, vooral binnen verblijfsgebieden. Daarvoor wordt de nodige infrastructuur uitgebouwd, zoals bv. fietsstallingen, en voet- en fietspaden, enz. Daarnaast wordt een <u>bovenlokaal</u> fietsrouten netwerk uitgebouwd voor functionele en recreatieve verplaatsingen, bv. via trage wegen.	ZV10 In de regio neemt de <u>verkeers-veiligheid en -leefbaarheid</u> toe in dorpskommen, schoolomgevingen, en andere landelijke kernen. Daarbij gaat de aandacht vooral naar preventie, infrastructurele oplossingen en handhaving. ZV11 Door een goede <u>fysieke en mentale toegankelijkheid van vervoersmodi en infrastructuur</u> kan iedereen zich vlot en zo zelfstandig mogelijk in de regio verplaatsen. ZV12 In de regio is het <u>openbaar vervoer</u> voor iedereen <u>betalbaar</u>.	ZV13 Om <u>geurhinder en luchtverontreiniging</u> in de regio te vermijden, wordt milieuvriendelijk transport aangemoedigd. Dit komt ook de gezondheid van de bewoners ten goede. ZV14 In de regio worden <u>geluidshinder en trillingen</u> (o.m.ten gevolge van verkeer en vervoer) vermeden. ZV15 Om open en groene ruimten in de regio te sparen, worden <u>zuinig ruimtegebruik en maximale bundeling van infrastructuren</u> bevorderd.	ZV16 <u>Overleg en samenwerking</u> tussen relevante overheden en mobiliteitsactoren (op alle bestuurlijke niveaus) dient bevorderd te worden met het oog op een <u>effectieve, coherente en gezamenlijke aanpak</u> van mobiliteitsproblemen. ZV17 In de regio is er een zo groot mogelijke <u>participatie van de bevolking</u> aan de besluitvorming inzake mobiliteit, om het draagvlak te vergroten en aan een mentaliteitsverandering te werken. ZV18 In de sturing van de mobiliteit hebben overheden aandacht voor de relatie met de externe omgeving in het algemeen en met Brussel en Brabant in het bijzonder.

	ZV5 Het <u>openbaar vervoer</u> in de regio wordt uitgebouwd als een <u>hoogwaardige en complementaire vervoersmodus</u>. Hoogwaardig betekent snel (vlotte doorstroming), betrouwbaar en comfortabel. En complementair heeft betrekking op voldoende overstapfaciliteiten. ZV6 In de regio wordt <u>pas in laatste instantie</u> een beroep gedaan op de <u>auto</u> om zich te verplaatsen. Op autosnelwegen wordt voorrang gegeven aan zakelijk verkeer. ZV7 In de regio worden <u>parkeervoorzieningen</u> getroffen met het oog op de verkeersleefbare dorpskernen, waarbij bewoners hun auto makkelijk kunnen stallen. ZV8 Bedrijven en handelszaken in de regio respecteren afspraken over <u>aan- en afvoerroutes</u> voor het zwaar goederenvervoer. ZV9 p.m.			
--	--	--	--	--

Bronnen: 5 regionale toekomstvisies omtrent mobiliteit

Leren & onderwijs

	Economische principes	Sociale principes	Fysiek-ecologische principes	Institutionele principes
Leren / Onderwijs	L1 De <u>kwaliteit van het onderwijs</u> in de regio is voldoende hoog, zodat elk kind, jongere én volwassene een <u>educatief project op maat</u> kan uitbouwen. Dat heeft betrekking op de belangrijkste elementen in het <u>ontwikkelingsproces</u> (creativiteit, gezondheid, fysieke beweging, attitude, enz.). L2 In de regio behalen <u>alle jongeren een kwalificatie</u> die toegang verleent tot de arbeidsmarkt en/of het hoger onderwijs. L3 In de regio wordt het <u>levenslang en levensbreed leren</u> ondersteund. Beide zijn belangrijk voor de kansen op de arbeidsmarkt en de persoonlijke ontplooiing. L4 In de regio is er in het onderwijs en in het aanbod aan vorming en opleiding voldoende aandacht voor taalvaardigheidsontwikkeling met het oog op <u>burgerschapsvorming</u>.	L5 Onderwijs, vorming én opleiding in de regio heeft een open karakter en biedt <u>gelijke kansen aan kinderen, jongeren en volwassenen</u> ongeacht het milieu waaruit ze afkomstig zijn. Lokale besturen zoeken onderwijsflankerend beleid verder uit te bouwen, rond bvb kinderopvang, zwemmen, leerlingenvervoer, taalleergangen, kunstonderwijs, toneel, opvoedingsondersteuning, studie- en huiswerkbegeleiding, spijbelgedrag, enz. L6 Scholen zijn ingebed in de lokale gemeenschap. De link tussen school en samenleving ondersteunt het sociale weefsel. L7 Scholen putten uit de specificiteit en diversiteit van de regionale samenleving om het ervaringsgericht leren in de klas te ondersteunen. L8 In de regio is <u>de school als leer- en werkomgeving</u> aantrekkelijk voor leerlingen en leerkrachten (bv. door deeltijdse opdrachten te concentreren, voorrang voor leerlingen uit de eigen gemeente, meer sociale mix, spreiding van GOK-leerlingen, ...)	L9 In de regio zijn <u>scholen goed uitgerust</u> of kunnen ze beschikken over de nodige infrastructuur. De <u>kwaliteit van de onderwijsinfrastructuur</u> en van de <u>schoolomgeving</u> zijn optimaal. (toegankelijkheid ook voor leerlingen met fysieke handicap, verkeersveiligheid, enz.) De schoolinfrastructuur staat <u>open voor meervoudig gebruik</u> door de lokale gemeenschap. L10 Het onderwijs in de regio wordt <u>'ecologisch' ingericht</u> (met o.a. energie- en milieuzorg, enz.)	L11 Binnen de regio is er een goede samenwerking en afstemming tussen scholen onderling en tussen scholen en andere actoren. <u>Overleg tussen onderwijsactoren over de netten heen</u> wordt ondersteund. L12 Binnen de regio is er een goede afstemming over de planning van het onderwijsaanbod met de centrale overheid, die ook rekening houdt met de externe omgeving (meer bepaald Brussel en Wallonië). L13 Alle scholen in de regio nemen het voortouw inzake <u>participatie</u> van leerlingen, leerkrachten en ouders.

Bronnen: 5 regionale toekomstvisies omtrent leren & onderwijs.

Zorg in welzijn en gezondheid

	Economische principes	Sociale principes	Fysiek-ecologische principes	Institutionele principes
Zorg in welzijn & gezondheid	ZO1 Iedereen kan een beroep doen op een zorg/opvang die afgestemd is op de behoeften (<u>zorg op maat</u>). Daartoe worden de zorgnoden systematisch gedetecteerd en geïdentificeerd. Vervolgens wordt zorg verstrekt conform de <u>menselijke waardigheid</u>. ZO2 Personen die <u>potentieel zelfredzaam</u> zijn, kunnen aanspraak maken op thuiszorg om zelfstandig in eigen onderhoud te voorzien. (bv door aanpassing van de woning, thuiszorg of ondersteuning van mobiliteit). ZO3 <u>Mantelzorgers</u> krijgen voldoende actieve ondersteuning. ZO4 Basisdienstverlening en geprofessionaliseerde zorg worden op elkaar afgestemd, bv. door duidelijke <u>zorgtrajecten en multidisciplinaire vorming</u>. Er is ook aandacht voor <u>gezondheids promotie en preventie</u>.	ZO5 Het zorgsysteem is voldoende aangepast <u>aan de diversiteit in de regio</u>, die betrekking heeft op leeftijd, gender, opleidingsniveau, huishoudtype, taalvaardigheid, etnisch-culturele achtergrond, handicaps, enz. ZO6 Alle <u>kwetsbare en kansarme mensen</u> worden ondersteund, zodat zij <u>gelijke kansen</u> hebben om van het aanbod gebruik te maken en zo een betere levenskwaliteit kunnen bereiken. ZO7 De gezondheids- en welzijnszorg in de regio is <u>toegankelijk</u> (mentaal en fysiek) en makkelijk bereikbaar. ZO8 De gezondheids- en welzijnszorg in de regio is voor iedereen <u>financieel haalbaar</u>, mede door een laagdrempelig eerstelijnsaanbod en /of sociale correcties voor kansarmen. ZO9 In de regio zorgt een <u>sterk sociaal weefsel</u> ervoor dat mensen zoveel als mogelijk in de vertrouwde omgeving verzorgd of opgevangen kunnen worden. (bv via buurtdiensten of de inschakeling van vrijwilligers)	ZO10 Gezondheids- en welzijnszorg in de regio hebben aandacht voor <u>milieuzorg</u>. ZO11 De openbare ruimte in <u>de omgeving van de voorzieningen en instellingen</u> wordt aangepast aan de noden van de gebruikers. (bv met rust- en ontmoetingsplaatsen, enz.)	ZO12 Op basis van een actieve dialoog met de zorgverstrekker(s) kunnen burgers op een relatief eenvoudige manier <u>hun eigen zorg zelf regelen</u> en organiseren. (sociaal huis) ZO13 In het <u>overleg</u> tussen welzijns- en gezondheidsactoren onderling en met betrokken <u>actoren uit andere domeinen</u> (politie, onderwijs, tewerkstelling, huisvesting,...) op alle relevante <u>bestuurlijke niveaus</u> (Vlaams, provinciaal, regionaal, lokaal) neemt iedereen zijn verantwoordelijkheid op, bv. in een <u>breed sociaal platform</u>.

Bronnen: 5 regionale toekomstvisies omtrent zorg in welzijn en gezondheid

Cultuur & Vrije Tijd - ontwerp

In dit onderdeel van de regiovisie wordt aandacht besteed aan wat mensen doen als ontspanning en recreatie:

- Bij **Cultuur** ligt de klemtoon op private zelforganisatie, aanvullend publiek aanbod, participatie aan culturele initiatieven, cultureel erfgoed, etc.
- **Vrije tijd** heeft dezelfde klemtoon, en dat voor alle vormen van andere ontspanning, inclusief sport, spel, evenementen en toeristische activiteiten.

Het uitgangspunt is dat er geen onderscheid in het cultureel en recreatief aanbod wordt gemaakt voor bewoners en gebruikers/bezoekers van de regio.

Daarnaast overstijgt het bereik van het cultureel en recreatief aanbod dikwijls de grenzen van de regio.

	Economische principes	Sociale principes	Fysiek-ecologische principes	Institutionele principes
Cultuur	C1 In de regio heerst <u>een cultureel klimaat</u> waarin <u>privaat culturele initiatieven</u> kunnen georganiseerd worden. Met een 'aanvullend publiek aanbod' wordt beter en innovatiever ingespeeld op de 'culturele noden' in de regio, en de sterke evoluties op dat vlak. C2 In de regio worden acties ondernomen om de participatie aan <u>de cultuur te doen toenemen</u>, zoals bvb cultuureducatie en cultuurspreiding, o.a. via culturele centra. C3 De <u>culturele infrastructuur</u> in de regio is <u>optimaal aangepast</u> aan de diversiteit van kunst- en cultuuruitingen. C4 De <u>cultuurbeleving</u> leidt tot individuele ontplooiing, horizonverbreding en gemeenschapsvorming. C5 In de regio wordt het <u>cultureel erfgoed</u> bestudeerd, bewaard, geactualiseerd en ontsloten ten behoeve van een breed publiek.	C6 Een ruim en laagdrempelig culturaanbod <u>draagt bij tot sociale contacten, openheid voor diversiteit, tolerantie en respect</u> voor elkaar. Daarom verdient dat ondersteuning. C7 De culturele infrastructuur in de regio is <u>voor iedereen bereikbaar en toegankelijk (fysisch, mentaal en financieel)</u>, zodat iedereen ervan kan meegenieten. C8 In de regio bloeit een <u>breed socio-cultureel verenigingsleven</u>, dat omwille van zijn sociale belang (contacten, identiteit, maatschappelijke participatie) ondersteuning verdient. De inzet van <u>vrijwilligers</u> wordt ondersteund.	C9 In culturele instellingen en bij culturele evenementen is er <u>milieuzorg</u>. C10 De <u>publieke ruimte</u> in de regio is van een hoogstaande kwaliteit en biedt het kader voor diverse (<u>spontane</u>) <u>culturele activiteiten</u> en voor <u>beeldende kunsten</u> (kunst in openbare ruimte). C11 In de regio streeft men naar meervoudig ruimtegebruik en recreatief medegebruik van voorzieningen, openbare en private infrastructuur voor cultuur.	C12/VT12 Het cultureel, toeristisch en recreatief aanbod in de regio positioneert zich in een <u>bovenlokale context</u>. Afstemming op andere regio's in het algemeen en op Brussel in het bijzonder is belangrijk. C13/VT13 <u>Overleg en samenwerking</u> tussen overheden en actoren met een cultureel, toeristisch, sportief of recreatief aanbod wordt op alle bestuurlijke niveaus bevorderd.

Vrije tijd	VT1 In <u>het sportief en vrijetijdsaanbod</u> neemt zelforganisatie een belangrijk plaats in. Met een 'aanvullend publiek aanbod' wordt beter en innovatiever ingespeeld op de noden aan ontspanning in de regio, en de evoluties in de vrije tijd.	VT6 Sport en recreatie zijn erop gericht om <u>ontmoeting</u> tussen een diversiteit aan individuen mogelijk te maken.	VT9 In de regio streeft men naar meervoudig ruimtegebruik en <u>recreatief medegebruik</u> van voorzieningen, openbare en private infrastructuur voor recreatie.	C14/VT14 Overheden (op alle bestuurlijke niveaus) ondersteunen de participatie van <u>de culturele, toeristische en recreatieve sector als partner</u> in het beleid. Adviesraden zijn achterhaald. Nieuwe vormen van burgerparticipatie zijn noodzakelijk.
	VT2 In de regio blijft men acties ondernemen om de <u>participatie</u> aan het sportief en recreatief aanbod te doen toenemen, zodat <u>gezondheid en levenskwaliteit</u> verhogen. (sportpromotie, sport-voor-allen)	VT7 In de regio is het recreatief en toeristisch aanbod, en dito infrastructuur voor iedereen <u>bruikbaar, bereikbaar, toegankelijk en betaalbaar.</u>	VT10/N6 In gebieden met <u>hoofdfunctie natuur</u> worden zachte recreatie-vormen gestimuleerd. In gebieden waar de <u>natuurfunctie neven- of ondergeschikt</u> is, worden zoveel als mogelijk natuurontwikkeling en behoud gestimuleerd.	C15/VT15 Bewoners en bezoekers van de regio hebben makkelijk toegang tot <u>culturele, toeristische en recreatieve informatie.</u>
	VT3 De <u>sportieve en recreatieve infrastructuur</u> in de regio is <u>optimaal aangepast</u> aan de diversiteit van sport en recreatie.	VT8 In de regio bloeit een <u>breed sportief en recreatief verenigingsleven</u>, dat omwille van zijn sociale belang (contacten, identiteit, maatschappelijke participatie) actieve ondersteuning verdient. De inzet van <u>vrijwilligers</u> wordt ondersteund.	VT11 In de regio is er <u>milieuzorg</u> bij sportieve en recreatieve evenementen en bij toeristische attracties.	
	VT4 De <u>toeristische troeven</u> van de regio wordt gepromoot door het stimuleren van een kwaliteitsvol en voldoende divers aanbod op het vlak van logiesverstrekking, cultureel en bouwkundig erfgoed, horecasector, groen- en waterbeleving, fiets- en wandelwegen, trage en recreatieve paden.			
	VT5 De 'eigenheid' van de regio (diversiteit qua natuur, landschap, cultuur, geschiedenis, erfgoed, publieke ruimtes, mix van activiteiten, sfeer) dient men te behouden en verder te ontwikkelen binnen de draagkracht ervan. Het schept verbondenheid bij bewoners en is een bron van <u>aantrekkingskracht</u> voor toeristen.			

Bronnen: 5 regionale toekomstvisies omtrent cultuur en vrije tijd